

Verslag en actielijst stuurgroep Pontje Burgum-Sumar 17 januari 2024

Aanwezig: Alie Hoekstra (DB Jistrum), Gerrit Vrijburg (DB Sumar), Suzan Bosch (gemeente), Willem Spoelstra (DB Burgum), Sape Bloemhof (betrokken inwoner), Nynke Sibma (Burgum2040)

Afwezig: Ton Steinhorst (DB Sumar), Wilma de Vries (DB Eastermar)

Waar: Nije Westermar Burgum

Doelstelling stuurgroep:

We hebben de ambitie uitgesproken om voor 1 maart 2024 het nieuwe plan helemaal gereed te hebben. En een jaar later, in 2025, het pontje te laten varen!

Kort verslag 17 januari

Sape Bloemhof wordt bijgepraat over het plan Pontje Burgum – Sumar. Een aantal maanden geleden heeft Sape al eens een mail gestuurd naar Burgum2040 waarin hij te kennen heeft gegeven dat hij interesse heeft voor dit project. Sape is een betrokken inwoner en daarnaast mede-eigenaar van Witteveen Surhuisterveen. Een bedrijf dat zich bezig houdt met grond- weg- en waterbouw. Sape heeft dus technische kennis en is voor ons een waardevolle aanvulling op de werkgroep. Welkom bij de groep Sape!

Gesprek Wethouder Willemsma

Suzan en Nynke hebben op 11 februari Wethouder Willemsma gesproken. Doel van het gesprek was bijpraten over wat we tot nu toe hebben gedaan en waar we staan in het proces.

De wethouder geeft aan dat wij eerst met een offerte moeten komen voor de realisatie van de pont. Zij twijfelt of er genoeg budget is.

Na ontvangst van de offerte gaat ze kijken of het plan haalbaar is.

Er is inmiddels een projectleider aangenomen. De naam van deze persoon is nog niet bekend.

De wethouder geeft echter duidelijk aan dat de projectleider niet voor het deel van de pont is maar uitsluitend bedoelt is voor het deel infrastructuur.

Budget

Suzan heeft het budget opgevraagd.

Voor de realisatie van de pont (en eventueel de kiosk) is vanuit de provincie een bedrag ter hoogte van € 232.364 beschikbaar. De gemeente heeft voor fase 2 van de gebiedsontwikkeling een bedrag ter hoogte van € 340.000 gereserveerd. Dit laatste bedrag is dus voor de infrastructuur (aankoop gronden, aanlegplaatsen etc.).

Projectleider

De wethouder heeft duidelijk aangegeven dat de toekomstige projectleider uitsluitend bedoelt is voor het deel “infrastructuur”. Suzan is als coördinator burgerinitiatieven procesbegeleider en ondersteuner vanuit de gemeente voor de initiatiefgroep.

De werkgroep is van mening dat gemeente en werkgroep niet zonder elkaar kunnen functioneren. De werkgroep heeft de gemeente als partner nodig en andersom.

Er zijn te veel raakvlakken waar we elkaar bij nodig hebben. Denk hierbij aan vaarroute, aanlegplaatsen etc. Maar ook in de communicatie is het belangrijk dat de gemeente een volwaardig partner is. De werkgroep streeft naar het vormen van een soort “bouwteam”. In onze ogen levert dit

alleen maar voordeel op. Korte lijntjes, vlotte communicatie, snellere actie en reactie. Suzan zal dit aankaarten bij de nieuwe projectleider zodra die wordt toegewezen aan het project.

Offertes Pont

Gerrit heeft al telefonisch contact gehad met Klaas Goos voor het maken van een offerte voor de pont. Zij hebben destijds de pont van Terherne ook gemaakt. Klaas Goos geeft aan dat er inmiddels al weer veel andere mogelijkheden zijn en dat het vaargebied ook bepalend is voor de keuze van het materiaal etc. Gerrit en Sape maken een afspraak met Klaas Goos voor het doorspreken van de details en het aanvragen van een offerte. Sape zoekt uit of wij nog offerte bij andere bedrijven kunnen opvragen.

Firda

Nynke heeft bij Firda navraag gedaan of er een mogelijkheid is om de pont via de school te laten bouwen (zeer waarschijnlijk een combinatie van school en bouwer). Voordeel hierbij zouden de kosten moeten zijn. Nadeel is waarschijnlijk de tijd. Firda gaat kijken naar de mogelijkheden. Zij geven wel aan al veel projecten te doen en weten niet of dit in hun planning past. Voor nu laten ze in ieder geval wel een aantal studenten brainstormen over een plan van aanpak van de pont.

Rolverdeling stuurgroep

Zoals in ons vorige overleg al besproken kiezen wij voor een éénvoudige werkgroep / structuur. Wij pakken als stuurgroep de acties op. Waar nodig haken we inhoudelijk experts aan. Met de aanvulling van Sape in het team hebben we al een technisch expert in huis. Willem neemt de rol van voorzitter op zich. Nynke neemt de secretaris rol voor haar rekening. Alle dorpsbelangen zijn vertegenwoordigd in de stuurgroep. Het is belangrijk dat zij hun achterban informeren over de voortgang. Per actie wordt bekeken wie dit oppakt. Wilma (Eastermar) laat nog weten of zij zelf of iemand anders van DB Eastermar plaats neemt in de stuurgroep.

Duidelijk onderscheid maken tussen Stichting Pontje, exploitatie Kiosk en Infrastructuur

De stuurgroep heeft eerst de focus op het pontje! En daarna pas de exploitatie van een kiosk. Dit project kan in overleg met SBB en Fugelwacht Burgum worden opgepakt. Ook in relatie tot toegang Soestpolder. De infrastructuur is verantwoordelijkheid gemeente. Uiteraard is er zonder infrastructuur geen pontje mogelijk. Daarom blijven we hier de voortgang monitoren en helpen waar nodig.

Samenwerking Zonnepont Schalkediep (Suwald)

Dit punt komt uit het vorige verslag maar laat ik even staan omdat Thon vanavond niet aanwezig was. Thon Steinhorst neemt contact op met de Suwald om samenwerking te onderzoeken. Alle hulp is welkom. De meest verregaande vorm van samenwerking zou kunnen zijn dat Suwald een 2^e pontje (Sumar/Burgum) in de vaart neemt en dat er een nieuwe entiteit Suwald/Burgum/Sumar komt. Met op termijn misschien nog wel een uitbreiding van een pontje bij Skûlenboarch. Dan wordt het de 3 van T-diel!

Actielijst (na overleg 17 januari)

Allen

- Informeren eigen achterban.
- Nog toewijzen: welke subsidies, gelden mogelijk voor opstart. Zijn aan te vragen door een bestaande entiteit (een van de dorpsbelangen?)

Nynke

- Verslag en actielijst uitwerken en rondsturen.
- Aan de hand van plan Terhernster Veer samen met Thon Steinhorst concept plan maken.
- Contact Firda / mogelijkheden bouwen pont op of met school
- App groep maken voor stuurgroep
- Vergaderreeks inplannen

Gerrit

- Contact opnemen met [Klaas Goos uit Grou](#). Goos heeft veel ervaring met bouwen pontje en werd door Terhernster Veer van harte aanbevolen. Gerrit en Sape maken afspraak.

Sape

- Kijken of er meer bouwers zijn waar wij offerte op kunnen vragen.

Suzan

- Nieuwe projectleider bijpraten en overtuigen van de wens/noodzaak van een gezamenlijke projectleider.

Thon

- Met Nynke plan in concept plan maken.
- Contact opnemen met Sigrid Keimpema (Pontje Suwald) om verdere samenwerking te onderzoeken.

Willem

- Dorpsbelangen uitnodigen voor een bijpraatsessie begin 2024. Dan kunnen we mogelijk ook de update van het pontje doen. Daarnaast zouden we Wybo Nijdam van “Natuer mei de Mienskip” uitnodigen voor een presentatie over eerdere plannen van de gebiedsontwikkeling Kansen in Kern en van de strook aan de zuidkant naast het PMK van Sumar tot aan Eastermar.

Volgende vergadering is op maandag 12 februari om 19.30 in het dorpshuis van Sumar.

Bijlage: Aantekeningen uit vorige overleggen om niet te vergeten.

- Prioriteit om snel tot selectie pontje te komen. De afmetingen/specificaties zijn met name in de vergunningsaanvraag en afstemming met het Wetterskip erg belangrijk. Er zijn al contacten met pontje bouwers Firda (via Jaap van Bruggen van Burgum2040), Aluline uit Heereveen (Eddy Muller, 06 2161 2831) en Witteveen Surhuisterveen (Sape Bloemhof, 06-82 24 98 54).
- Snel met communicatie naar betrokkenen (met name omwonenden) beginnen.
- Eens per kwartaal met de hele groep (zoals op 4 oktober aanwezig) bijpraten over de voortgang.
- Samen met SBB en Fugelwacht de mogelijkheden onderzoeken om de Soestpolder toegankelijk(er) te maken. Hoe maken we op een verantwoorde manier verbinding met dit mooie gebied? Onderwerpen om daarbij rekening mee te houden zijn af te sluiten delen, gestuurde paden, beheer voorzieningen, geen honden, toezicht, ...). Kansen zijn informatiepunt en delen kennis SBB met Fugelwacht met geïnteresseerden.
- Suzan heeft gesproken met Wetterskip Fryslân en geeft een update over haar bevindingen over rollen Wetterskip en Rijkswaterstaat: "WF is verantwoordelijk voor veiligheid van het achterland, boezems en waterpeil. RWS doet nautisch beheer, de vaarweg van het PMK en de oeverconstructie. Als er een boot moet aanleggen is er een verticale wandconstructie (kering) nodig met een zekere dikte en diepte, afhankelijk van windrichting, diepgang en lengte vd boot. De vergunning van WF moet de gemeente aanvragen. RWS kijkt naar de plek met het oog op veiligheid. Zodra er een concreet voorstel is voor aanlegplek en type pont, kunnen we een gezamenlijke bijeenkomst gemeente-WF en RWS beleggen. Daarom is het uitzoekwerk rond de pont nu prioriteit nummer 1."
- Suzan heeft uitgezocht dat de grondposities, waar we voornemens zijn de pont tussen de laten varen, beide in bezit zijn van Provincie Fryslan.
- Een eventueel vergunningstraject voor de aanleg loopt via de gemeente. Daarbij is het belangrijk om Rijkswaterschap en Wetterskip tegelijkertijd aan tafel uit te nodigen.
- Staatsbosbeheer en Fugelwacht Burgum zijn beschikbaar voor de stuurgroep/projectgroep bij inhoudelijke onderwerpen en blijven graag goed op de hoogte van de overall voortgang en bijzonderheden.

Aanvulling op het verslag.

Firda kan wellicht ook ingevlogen worden voor de bouw van de kiosk

Punt projectleider komt weer naar voren.

De groep heeft de wens om een projectleider boven de groep te laten functioneren. Suzan heeft morgen kennis making met projectleider.

Alleen aan en afmeer plaats is al reden voor bouwteam

Morgen is waarschijnlijk bekend wie de projectleider gaat worden.

Suzan vraagt deze persoon om even met willem te bellen.

Nynke heeft niet het goede projectplan mee gestuurd.

Nynke gaat dit nog finetunen samen met Ton en met anderen.....

Gerrit en Sape gaan woensdag naar Klaas Goos voor bespreken pont / offerte

Willem praat voor 24 mei nog dorpsbelang burgum bij.

24 mei is een avond voor alle dorpsbelangen in tytsjerksteradiel.

Verslag van suwald doen Nynke en Thon

Tijdsplanning opnemen in het projectplan.

Sape en thon gaan bekijken of ze een tekening kunnen maken van de aanlegplaatsen, fietspaden, kabels, leidingen etc.

Rondvraag. Thon wil graag de digitale tekeningen ontvangen van de gemeente van de locatie. Aanlegplaats, heen en terugvaart. DWG bestand graag aanleveren.

Sape wil graag zsm met rijkswaterstaat aan tafel

En hij wil graag vast contact maken met Rijkswaterstaat.

Volgende vergadering in WEstermar.

