

Advies
en opleiding



Arbo



Milieu



Kwaliteit

Risico-inventarisatie & -evaluatie

Oud Papier Actie (OPA)

RISICO-INVENTARISATIE & -EVALUATIE

PLAN VAN AANPAK

Oud Papier Actie (OPA) februari 2024

INHOUDSOPGAVE

DEEL 1 ALGEMEEN	5
1.1 INLEIDING	6
1.2 UITLEG RISICO-INVENTARISATIE.....	7
1.3 BEPALING VAN DE PRIORITEIT VAN GECONSTATEERDE KNELPUNTEN.....	7
DEEL 2 RISICO-INVENTARISATIE.....	9
2.1 PLAN VAN AANPAK WERKWIJZE OPA.....	10
2.2 TAAK RISICO ANALYSE	11
DEEL 3 BIJLAGEN	12
3.1 VEILIGHEIDSCHECKWERK OPA TRAILER	13

Risico-inventarisatie & -evaluatie

Uitgevoerd voor:

Oud Papier Actie (OPA)

Uitgevoerd door:

AMK Inventis
Postbus 31,
9741 AA Beilen
Tel.: 0593-540848
info@inventis.nl

Datum gesprek met diverse medewerkers:

21 februari 2024

Uitgevoerd door:

Datum uitvoeren RI&E:

21 februari 2024

Uitgevoerd door veiligheidskundige:

Versie:

2.0

Datum eindrapport:

12 maart 2024

De gegevens die zijn gebruikt voor het opstellen van dit rapport zijn aangeleverd door OPA. De opname van de gegevens betreft een moment-opname. AMK Inventis is niet verantwoordelijk voor de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens.
AMK Inventis is op geen enkele wijze aansprakelijk voor het al dan niet uitvoeren van aanbevelingen of maatregelen die in dit rapport staan vermeld.

Deel 1

Algemeen

1.1 INLEIDING

Eén keer in de 4 weken op zaterdagmorgen vanaf 9.00 uur halen een groot aantal vrijwilligers van OPA oud papier op.

Spelregels zijn:

- Oud papier klaarzetten vanaf 9.00 uur
- Goed bundelen met touw of in dozen
- Graag neerzetten op verzamelplek vuilcontainer
- Plastic, melk-/frisdrankpakken, piepschuim, plastics e.d. wordt niet meegenomen.

Met de opbrengst van het "oud papier" sponsort OPA naast mogelijke kerkelijke acties diverse plaatselijke verenigingen

, Jaarlijkse dorps kwis en scholen en diverse sociale activiteiten.

Om de werkzaamheden op een zo veilig mogelijke manier uit te kunnen voeren heeft OPA een risico-inventarisatie laten uitvoeren door een veiligheidskundige. De resultaten van deze risico-inventarisatie zijn in deze rapportage weergegeven.

1.2 UITLEG RISICO-INVENTARISATIE

De risico-inventarisatie & -evaluatie is opgebouwd uit drie delen, te weten:

- Deel 1: Algemeen
- Deel 2: Risico-inventarisatie
- Deel 3: Bijlagen

In deel 2 zal worden ingegaan op de werkzaamheden van OPA. Hierbij wordt onder andere de werkwijze geschreven en worden de risico's en beheersmaatregelen van de werkzaamheden in kaart gebracht.

1.3 BEPALING VAN DE PRIORITEIT VAN GECONSTATEERDE KNELPUNTEN

In de bovenstaande tabellen wordt bij iedere geconstateerde afwijking een aanduiding gegeven van de prioriteit. De betekenis van deze prioriteitsstelling wordt weergegeven in de onderstaande tabel.

Prioriteit	Betekenis
1	Hoog risico. Onmiddellijke verbetering vereist. - grote kans op ongeval - en/of grote kans op gezondheidsschade - en/of grote kans op arbeidsverzuim
2	Midden risico. Verbetering vereist. - reële kans op ongeval - reële kans op gezondheidsschade - reële kans op arbeidsverzuim
3	Laag risico. Mogelijk aanvaardbaar maar voor verbetering vatbaar. - geringe kans op ongeval - geringe kans op gezondheidsschade - geringe kans op arbeidsverzuim - hinderlijke factor

De cijfer-aanduiding wordt vastgesteld door de waarden voor effect, waarschijnlijkheid van de gebeurtenis en de expositieduur met elkaar te vermenigvuldigen. Deze waarden worden als volgt bepaald.

Factor voor de waarschijnlijke effecten (E):

Omschrijving	Waarde
Ramp : meer dan 5 doden	100
Onheil : tot 5 doden	40
Zeer ernstig : 1 dode	15
Ernstig : totale arbeidsongeschiktheid	7
Zeer belangrijk : blijvend letsel	5
Belangrijk : niet blijvend letsel	3
Gering : hinder/EHBO	1

Factor voor de waarschijnlijkheid van optreden van het ongewenste effect naar aanleiding van een overschrijding.

Ongewenste gebeurtenis (W):

Omschrijving	Waarde
Te verwachten	10
Zeer wel mogelijk	6
Ongewoon maar mogelijk	3
Enkel mogelijk in grensgeval	1
Denkbaar maar mogelijk	0.5
Praktisch onmogelijk	0.2

Factor voor expositieduur (B):

Omschrijving	Waarde
Continue blootstelling	10
Frequente blootstelling (dagelijks)	6
Af en toe (wekelijks)	3
Soms (maandelijks)	2
Zelden (jaarlijks)	1
Zeer zelden (1x per jaar)	0.5

Risicobeoordeling (R):

Risico-cijfer (E*W*B)	Prioriteit
200	1
50 tot 200	2
<50	3

Deel 2

Risico-inventarisatie

2.1 PLAN VAN AANPAK WERKWIJZE OPA

Het voorstel is om de werkzaamheden naar aanleiding van de uitgevoerde risico-inventarisatie uit paragraaf 2.2 op de volgende manier uit te voeren met een trekker en wagen:

Stap- pen	Werkwijze
1	De planner geeft voor de werkzaamheden een instructie aan de trekker chauffeur die vrijwilligers op de wagen heeft. De werkzaamheden vinden plaats tussen 9.00 en 12.30 uur.
2	De trekker chauffeur koppelt de wagen (met valbescherming) en controleert voor de werkzaamheden de verlichting. Naast het controleren van de standaardverlichting zal de chauffeur extra aandacht besteden aan het controleren van de valbescherming op de wagen en de aangebrachte noodstopvoorzieningen met lichtsignalering (zie bijlage 3.1).
3	Een nieuwe vrijwilliger (>16 jaar) krijgt voor aanvang van de werkzaamheden een instructie van de planner en ontvangt hierbij de veiligheidsinstructies en risico-inventarisatie.
4	Alle aanwezige vrijwilligers ontvangen voor het uitvoeren van de werkzaamheden veiligheidshesjes en werkhandschoenen welke te allen tijde gedragen moeten worden. De vrijwilligers moeten goed sluitend schoeisel dragen.
5	Bij het rijden vanaf het overslag terrein naar het begin van de route bevinden de vrijwilligers zich in de wagen en is het hekwerk gesloten. Bij niet gesloten hekwerk gaat de lamp in de trekker knipperen en mag de trekker chauffeur niet rijden.
6	De trekker rijdt stapvoets over de geplande route.
7	Bij gevaarlijke situaties hebben de vrijwilligers de mogelijkheid om de noodstop in te drukken (zie bijlage 3.1). Bij het indrukken van de noodstop gaat een licht in de cabine van de trekker knipperen waardoor de chauffeur weet dat hij direct moet stoppen.
8	Bij de route buiten Burgum staan de vrijwilligers in de wagen en is het hek gesloten. Bij het opladen van het papier stappen de vrijwilligers van de wagen en laden het papier op. Vervolgens gaan de vrijwilligers weer in de wagen en gaat het hek weer dicht.
9	Zodra de trekker gaat rijden moet het hekwerk gesloten zijn. Als het hekwerk open staat dan knippert er een lamp in de cabine van de trekker. Bij een knipperende lamp mag de chauffeur niet gaan rijden. De trekker mag alleen rijden als de lamp niet meer knippert. Deze afspraak geldt voor zowel het rijden van de overslagplaats naar de route en tijdens het rijden van de route. Bij een knipperende lamp moet de trekker chauffeur altijd stoppen en/of stil blijven staan.

2.2 TAAK RISICO ANALYSE

Taakstap	Deeltaken/stappen	Mogelijke risico's	R	Beheersmaatregel	R
Vorbereidingsfase	TRA opstellen	-	nvt	Communiceren / Instructie medewerker en registratie instructie; Opstellen noodplan.	nvt
	Maken planning werkzaamheden	Zeer slechte weersomstandigheden	2	Contact houden met de chauffeur en vrijwilligers voor een goede planning; Weersverwachting goed in de gaten houden; Bij sneeuw / ijzel rekening houden met de planning en indien noodzakelijk werkzaamheden stopzetten; Als op basis van de slechte weersomstandigheden wordt ingeschat dat de werkzaamheden niet veilig kunnen worden uitgevoerd dienen de werkzaamheden te worden gestopt.	3
	Onervaren vrijwilligers	Ongeval	1	Vrijwilligers dienen >16 jaar oud te zijn; Voor aanvang van de werkzaamheden goede voorlichting en instructie; Onervaren vrijwilligers dienen altijd gekoppeld te zijn aan een ervaren vrijwilliger; Bespreken van de risicoanalyse en verplichte maatregelen.	3
Transport met trekker en wagen	Rijden met trekker en wagen over de weg	Verkeersongeval	1	Equipment moet voldoen aan de wettelijke voorschriften; Gebruik maken van een geregistreerde trekker; Noodstopvoorziening in de wagen dient te werken; De vrijwilligers dienen zich altijd vast te houden tijdens het rijden; Maximale snelheid van 25 km/uur; Bestuurders dienen in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs; Het veiligheidshekwerk dient altijd gesloten te blijven. Veiligheidsvesten dienen te worden gedragen.	3
Laden van oud papier in trailer	Lopen in de buurt van de trekker met wagen	Aanrijdinggevaar	1	Zorg dat je altijd zichtbaar bent voor de trekker chauffeur; Gebruik de noodstop bij onvoorziene gebeurtenissen; Loop niet voor rijdende trekker en wagen; Draag altijd het veiligheidshesje.	3
	Uitvoeren van werkzaamheden in de wagen	Vallen en struikelen	1	Vasthouden bij het rijden van de wagen; Oud papier overzichtelijk neerzetten in de wagen; Hekwerk van de wagen gesloten houden; Dragen van veiligheidsvest; Houd oogcontact met de overige vrijwilligers.	3

Als alle beheersmaatregelen in bovenstaande tabel zijn doorgevoerd gaat de risicoclassificatie naar 3 (laag risico).

Deel 3

Bijlagen

3.1 VEILIGHEID SHEKWERK OPA TRAILER

