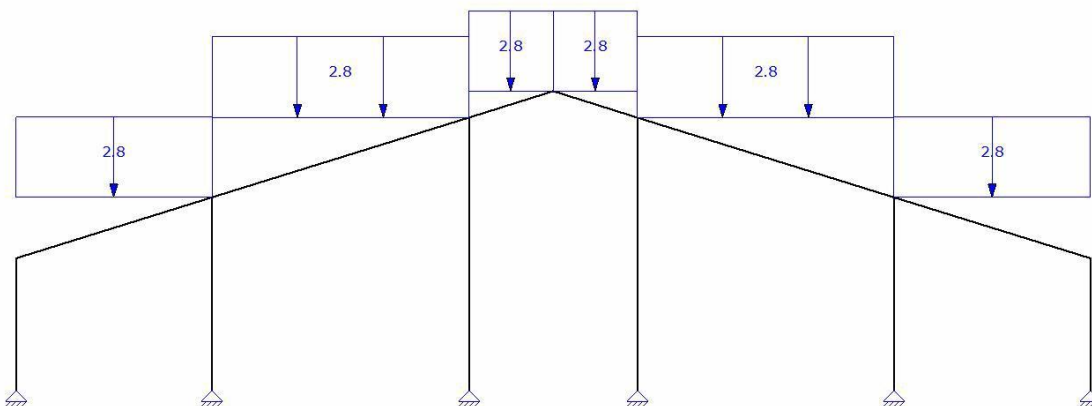


**B.G.34: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)
 (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.34: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,95 (q65)	-1,95 (q65)	0,000	4,825(L)	Z' S7
q	-2,36 (-q67)	-2,36 (-q67)	0,000	4,825(L)	Z' S25
q	1,17 (-q68)	1,17 (-q68)	0,000	4,825(L)	Z' S7,S9,S15,S21,S27
q	-1,56 (q69)	-1,56 (q69)	0,000	5,132(L)	Z' S9,S15
q	-3,60 (q70)	-3,60 (q70)	0,572	2,199(L)	Z' S16
q	1,17 (-q68)	1,17 (-q68)	0,572	2,199(L)	Z' S16
q	-1,56 (q69)	-1,56 (q69)	0,000	0,572	Z' S16
q	1,17 (-q68)	1,17 (-q68)	0,000	0,572	Z' S16
q	0,90 (q80)	0,90 (q80)	0,000	2,199(L)	Z' S21,S27
q	-1,17 (q68)	-1,17 (q68)	0,000	4,825(L)	Z' S25
q	1,08 (q82)	1,08 (q82)	3,504	5,132(L)	Z' S28
q	1,17 (-q68)	1,17 (-q68)	3,504	5,132(L)	Z' S28
q	0,90 (q80)	0,90 (q80)	0,000	3,504	Z' S28
q	1,17 (-q68)	1,17 (-q68)	0,000	3,504	Z' S28
Som lasten	X: -32,08	kN Z: 19,58	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

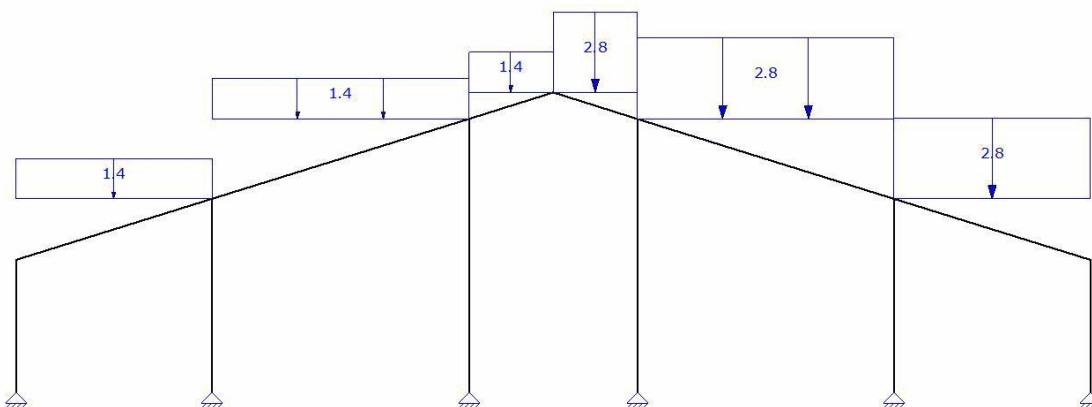
B.G.35: SNEEUWBELASTING 1



B.G.35: SNEEUWBELASTING 1

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.35: Sneeuwbelasting 1					
q	2,80 (q83)	2,80 (q83)	0,000	4,900(L)	Z S9,S15-S16,S21,S27-S28
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 75,04	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

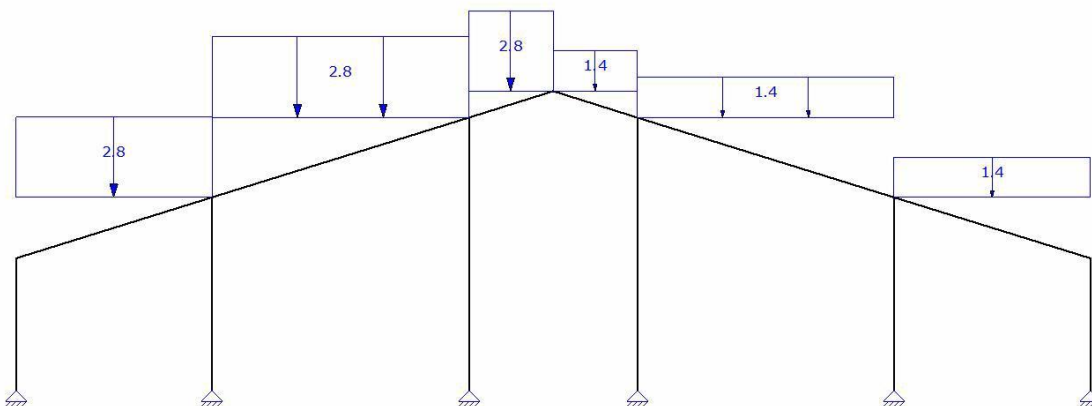
B.G.36: SNEEUWBELASTING 2



B.G.36: SNEEUWBELASTING 2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.36: Sneeuwbelasting 2					
q	1,40 (q84)	1,40 (q84)	0,000	4,900(L)	Z S9,S15-S16
q	2,80 (q83)	2,80 (q83)	0,000	2,100(L)	Z S21,S27-S28
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 56,28	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

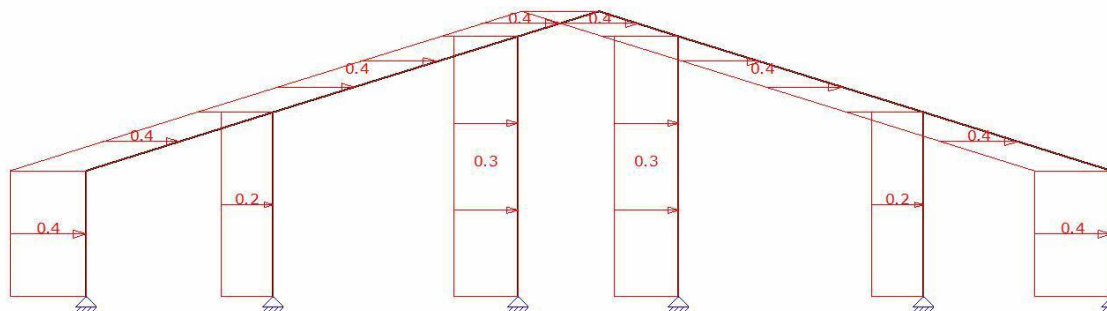
B.G.37: SNEEUWBELASTING 3



B.G.37: SNEEUWBELASTING 3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.37: Sneeuwbelasting 3					
q	2,80 (q83)	2,80 (q83)	0,000	4,900(L)	Z S9,S15-S16
q	1,40 (q84)	1,40 (q84)	0,000	2,100(L)	Z S21,S27-S28
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 56,28	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.38: KNIKLENGTE (ASYMMETRISCH)

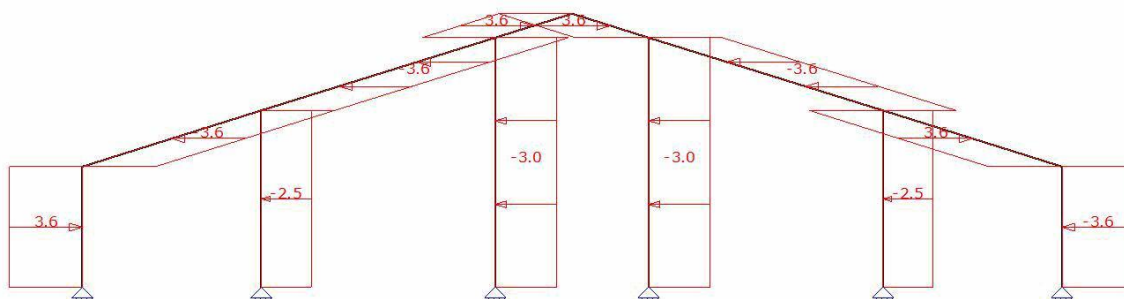


B.G.38: KNIKLENGTE (ASYMMETRISCH)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.38: Kniklengte (Asymmetrisch)					
qG	0,36 (1.00x)	0,36 (1.00x)	0,000	3,300(L)	X" S1,S4
qG	0,25 (1.00x)	0,25 (1.00x)	0,000	4,825(L)	X" S7,S25
qG	0,36 (1.00x)	0,36 (1.00x)	0,000	5,132(L)	X" S9,S28
qG	0,30 (1.00x)	0,30 (1.00x)	0,000	6,816(L)	X" S13,S19
qG	0,36 (1.00x)	0,36 (1.00x)	0,000	6,703(L)	X" S15,S27
qG	0,36 (1.00x)	0,36 (1.00x)	0,000	2,199(L)	X" S16,S21
Som lasten	X: 19,03	kN Z: 0,00	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -



B.G.39: KNIKLINGTE (SYMMETRISCH)



B.G.39: KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoopp
B.G.39: Kniklengte (Symmetrisch)					
qG	0,36 (10.00x)	0,36 (10.00x)	0,000	3,300(L)	X" S1
qG	0,36 (-10.00x)	0,36 (-10.00x)	0,000	3,300(L)	X" S4
qG	0,25 (-10.00x)	0,25 (-10.00x)	0,000	4,825(L)	X" S7,S25
qG	0,36 (-10.00x)	0,36 (-10.00x)	0,000	5,132(L)	X" S9
qG	0,30 (-10.00x)	0,30 (-10.00x)	0,000	6,816(L)	X" S13,S19
qG	0,36 (-10.00x)	0,36 (-10.00x)	0,000	6,703(L)	X" S15,S27
qG	0,36 (10.00x)	0,36 (10.00x)	0,000	2,199(L)	X" S16,S21
qG	0,36 (10.00x)	0,36 (10.00x)	0,000	5,132(L)	X" S28
Som lasten	X:-97,78	kN Z: 0,00	kN		
-	-	-	m	m	- -

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-	-

FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)

B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Asymmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Asymmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.34	(Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor) Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Asymmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30	Fu.C.31	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Asymmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36	Fu.C.37	Fu.C.38		

B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.22	0.90
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	1.35	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 1	-	1.35	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 2	-	-	1.35	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	1.35	-	-
B.G.38	Kniklengte (Asymmetrisch)	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	-	1.00	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	1.00	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	1.00	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	1.00	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.00	-

B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.00
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Asymmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	1.00	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	1.00	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	1.00	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	1.00	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	1.00	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	1.00	-	-

B.G.14	FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	1.00	-
B.G.15	FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.00
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor) Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor) Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor) Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor) Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	(Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	(Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	(Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor) Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	(Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Asymmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20	Ka.C.21	Ka.C.22	Ka.C.23
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor) Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor) Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	1.00	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak	-	1.00	-	-	-	-	-	-
B.G.18	FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor) Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak	-	-	1.00	-	-	-	-	-
B.G.19	FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor) Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	1.00	-	-	-	-

B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	1.00	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	1.00	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.00	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.00
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Asymmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.24	Ka.C.25	Ka.C.26	Ka.C.27	Ka.C.28	Ka.C.29	Ka.C.30	Ka.C.31
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	1.00	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	1.00	-	-	-	-	-	-

B.G.26	FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor) Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak	-	-	1.00	-	-	-	-	-
B.G.27	FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor) Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	1.00	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	1.00	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	1.00	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.00	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.00
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Asymmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.32	Ka.C.33	Ka.C.34	Ka.C.35	Ka.C.36	Ka.C.37		
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	-	-	-	-	-		
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-		
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-		
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-		
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-		
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-		
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-		
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-		
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-		
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-		
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-		
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-		
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-		
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-		
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-		
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-		
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-		
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-		
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-		
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-		
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-		
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-		
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-		
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-		
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-		
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-		
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-		
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-		
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-		
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr.	-	-	-	-	-	-		

B.G.32	factor) Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	1.00	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	1.00	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	1.00	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	1.00	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	1.00	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	1.00
B.G.38	Kniklengte (Asymmetrisch)	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-

QUASI-PERMANENT BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Qu.C.1
B.G.1	Permanente Belasting	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-

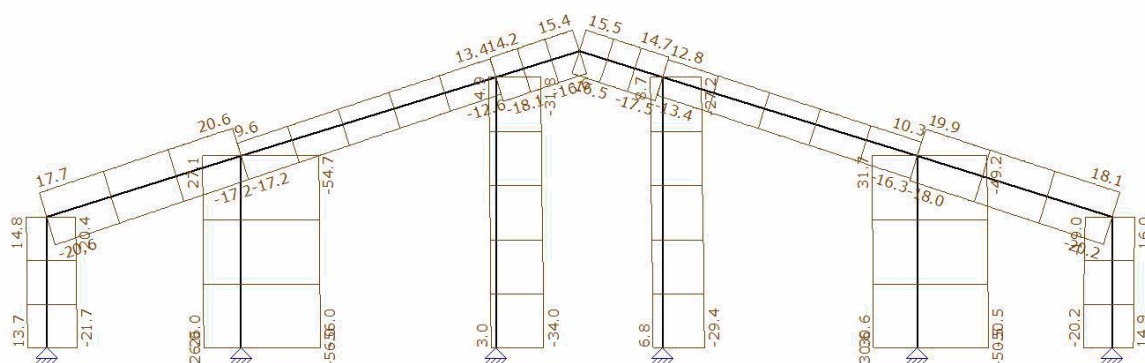
B.G.35	Sneeuwbelasting 1	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 2	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 3	-
B.G.38	Kniklengte (Asymmetrisch)	-
B.G.39	Kniklengte (Symmetrisch)	-

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Lineaire Elastische Analyse uitgevoerd

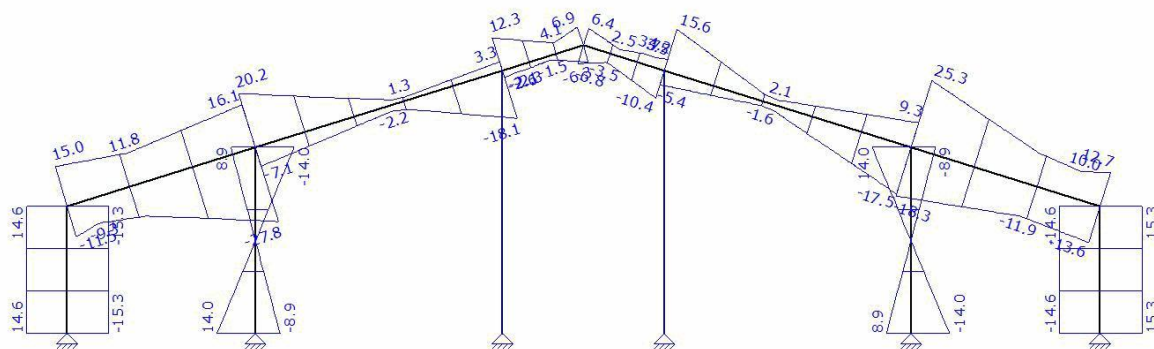
AFB. FU.C. NORMAALKRACHT (NX) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



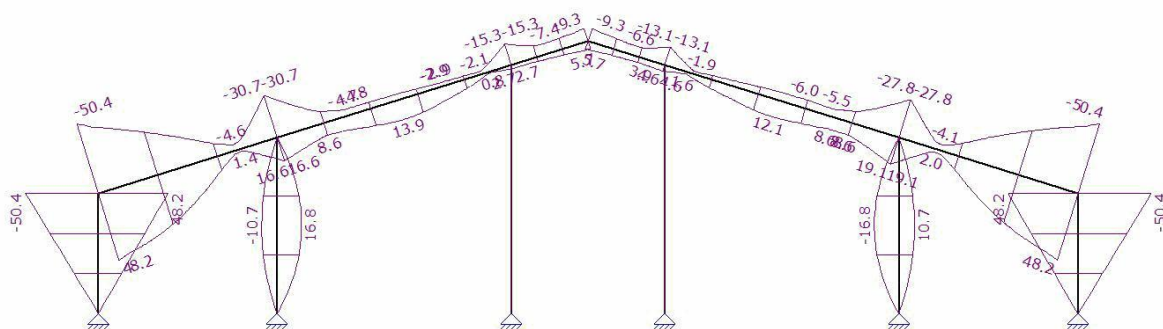
AFB. FU.C. DWARSKRACHT (VZ) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



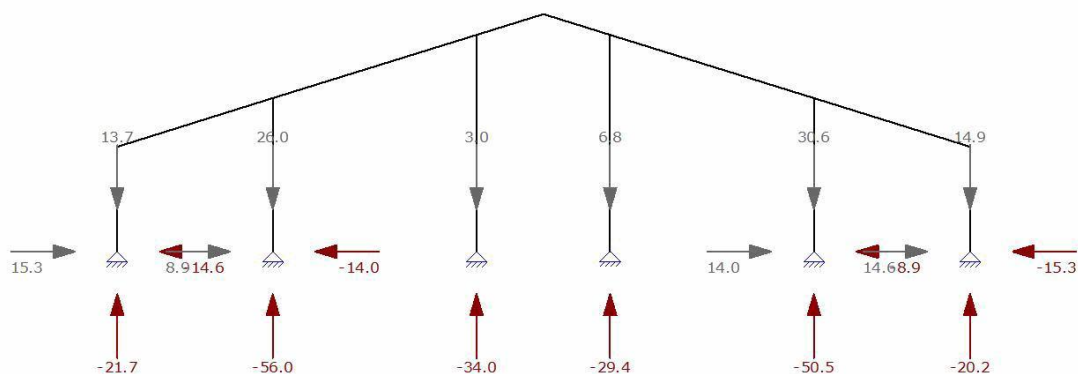
AFB. FU.C. MOMENTEN (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



AFB. FU.C. OPLEGREACTIES OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties

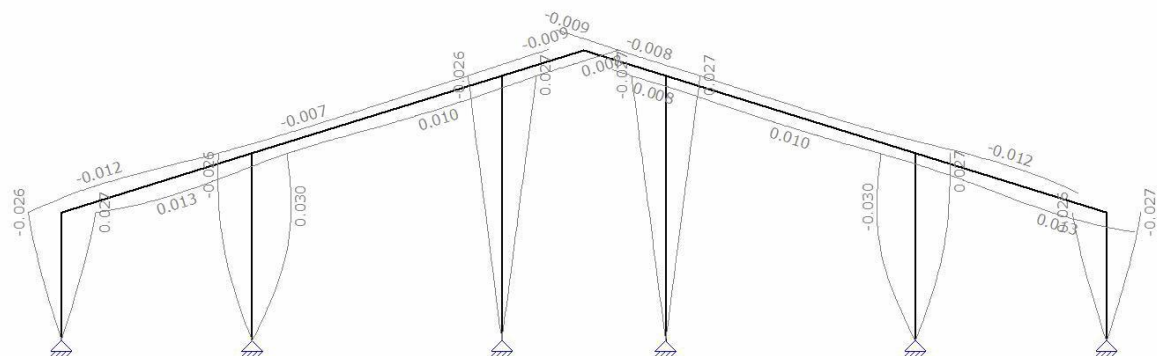


FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

Opleggin	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z	Mymax	
Opleggin	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z	Mymax	
O1	K1	Fu.C.33	15.26	-21.73	0.00	Fu.C.2	-8.78	13.68	0.00			
O1	K1	Fu.C.5	-14.61	11.51	0.00	Fu.C.33	15.26	-21.73	0.00			
O2	K6	Fu.C.22	8.88	19.58	0.00	Fu.C.25	8.88	26.00	0.00			
O2	K6	Fu.C.12	-13.96	-24.17	0.00	Fu.C.13	-13.96	-55.96	0.00			
O3	K10					Fu.C.21	0.00	3.00	0.00			
O3	K10					Fu.C.36	0.00	-34.00	0.00			
O4	K14					Fu.C.5	0.00	6.79	0.00			
O4	K14					Fu.C.35	0.00	-29.45	0.00			
O5	K18	Fu.C.29	13.96	-50.47	0.00	Fu.C.9	-8.88	30.58	0.00			
O5	K18	Fu.C.6	-8.88	24.16	0.00	Fu.C.29	13.96	-50.47	0.00			
O6	K5	Fu.C.21	14.61	12.75	0.00	Fu.C.18	8.78	14.92	0.00			
O6	K5	Fu.C.17	-15.26	-20.24	0.00	Fu.C.17	-15.26	-20.24	0.00			
Globale extreme waarden												
O1	K1	Fu.C.33	15.26	-21.73	0.00							
O6	K5	Fu.C.17	-15.26	-20.24	0.00							
O5	K18					Fu.C.9	-8.88	30.58	0.00			
O2	K6					Fu.C.13	-13.96	-55.96	0.00			
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm	kN	kN	kNm

AFB. KA.C. VERPLAATSINGEN OMHULLENDE

Karakteristiek Belastingscombinaties



KA.C. EXTREME KNOOPVERPLAATSINGEN

Knoop	B.C.	X	Z	Ry
K1	Ka.C.14	0,0000	0,0000	-9.707e-03
	Ka.C.26	0,0000	0,0000	9.574e-03
K2	Ka.C.3	0,0144	0,0000	-2.466e-03
	Ka.C.14	0,0269	0,0000	-5.079e-03
	Ka.C.22	-0,0261	0,0000	4.617e-03
	Ka.C.26	-0,0261	0,0000	4.623e-03
	Ka.C.28	-0,0164	0,0001	2.619e-03
K3	Ka.C.6	0,0267	0,0000	0.069e-03
	Ka.C.7	0,0146	0,0004	0.059e-03
	Ka.C.12	0,0173	-0,0009	0.031e-03
	Ka.C.22	-0,0262	0,0000	-0.088e-03
K4	Ka.C.6	0,0266	0,0000	-4.765e-03
	Ka.C.10	0,0266	0,0000	-4.772e-03
	Ka.C.12	0,0168	0,0000	-2.767e-03
	Ka.C.19	-0,0139	0,0000	2.318e-03
	Ka.C.30	-0,0265	0,0000	4.931e-03
K5	Ka.C.10	0,0000	0,0000	-9.723e-03
	Ka.C.30	0,0000	0,0000	9.558e-03
K6	Ka.C.14	0,0000	0,0000	-14.863e-03
	Ka.C.26	0,0000	0,0000	11.326e-03
K9	Ka.C.6	0,0267	0,0002	1.116e-03
	Ka.C.14	0,0271	0,0003	0.826e-03
	Ka.C.22	-0,0262	-0,0001	-1.302e-03
	Ka.C.26	-0,0263	-0,0001	-1.293e-03

Knoop	B.C.	X	Z	Ry
K9	Ka.C.30	-0,0258	0,0000	-1.593e-03
K10	Ka.C.14	0,0000	0,0000	-3.963e-03
	Ka.C.22	0,0000	0,0000	3.841e-03
K13	Ka.C.7	0,0145	0,0000	-0.302e-03
	Ka.C.14	0,0270	0,0001	0.902e-03
	Ka.C.26	-0,0262	0,0000	0.141e-03
	Ka.C.28	-0,0165	0,0001	1.121e-03
K14	Ka.C.35	0,0004	0,0002	0.932e-03
	Ka.C.6	0,0000	0,0000	-3.914e-03
	Ka.C.30	0,0000	0,0000	3.890e-03
K17	Ka.C.3	0,0148	0,0000	0.187e-03
	Ka.C.10	0,0267	0,0000	-0.027e-03
	Ka.C.12	0,0170	0,0001	-1.007e-03
	Ka.C.23	-0,0140	0,0000	0.416e-03
	Ka.C.30	-0,0265	0,0001	-0.788e-03
K18	Ka.C.35	0,0001	0,0002	-0.818e-03
	Ka.C.10	0,0000	0,0000	-11.430e-03
	Ka.C.30	0,0000	0,0000	14.759e-03
K21	Ka.C.6	0,0267	-0,0001	1.247e-03
	Ka.C.10	0,0268	-0,0001	1.239e-03
	Ka.C.14	0,0263	0,0000	1.538e-03

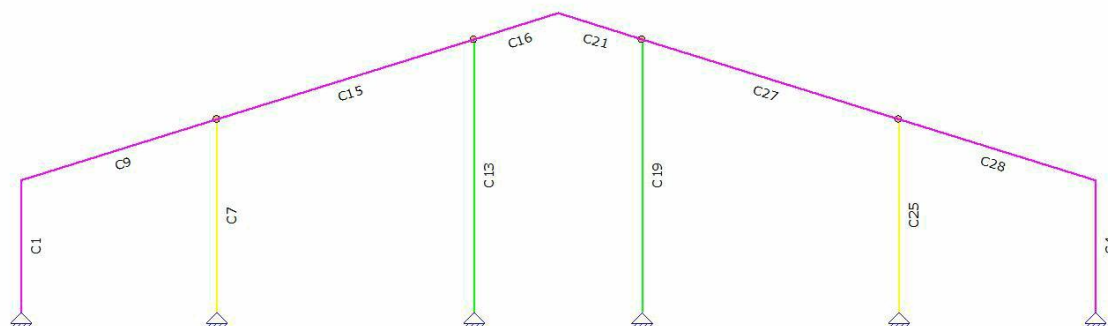


Ka.C.22	-0,0262	0,0002	-1.171e-03
Ka.C.30	-0,0266	0,0003	-0.880e-03
-	-	m	m
			rad

KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S1	Ka.C.6	0,000	0,000	1.905	0.0020	0,027	0,000
S1	Ka.C.34	0,000	0,000	1.905	-0.0022	-0,026	0,000
S4	Ka.C.18	0,026	0,000	1.395	-0.0022	0,000	0,000
S4	Ka.C.22	-0,026	0,000	1.395	0.0020	0,000	0,000
S7	Ka.C.14	0,000	0,000	2.412	0.0139	0,027	0,000
S7	Ka.C.23	0,000	0,000	2.412	-0.0089	-0,014	0,000
S9	Ka.C.14	0,027	0,000	1.986	0.0047	0,027	0,000
S9	Ka.C.26	-0,026	0,000	1.983	-0.0041	-0,026	0,000
S15	Ka.C.10	0,027	0,000	1.174	-0.0006	0,027	0,000
S15	Ka.C.28	-0,016	0,000	3.302	0.0034	-0,016	0,000
S16	Ka.C.7	0,014	0,000	1.273	0.0001	0,015	0,000
S16	Ka.C.28	-0,016	0,000	1.078	-0.0003	-0,017	-0,001
S21	Ka.C.12	0,017	-0,001	1.088	-0.0003	0,017	0,000
S21	Ka.C.23	-0,014	0,000	1.028	0.0001	-0,014	0,000
S25	Ka.C.8	0,000	0,000	2.412	0.0089	0,017	0,000
S25	Ka.C.30	0,000	0,000	2.412	-0.0139	-0,027	0,000
S27	Ka.C.12	0,017	0,000	3.430	0.0029	0,017	0,000
S27	Ka.C.23	-0,014	0,000	3.666	-0.0013	-0,014	0,000
S28	Ka.C.10	0,027	0,000	3.145	-0.0043	0,027	0,000
S28	Ka.C.30	-0,027	0,000	3.149	0.0045	-0,026	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m

AFB. STAALDEFINITIE



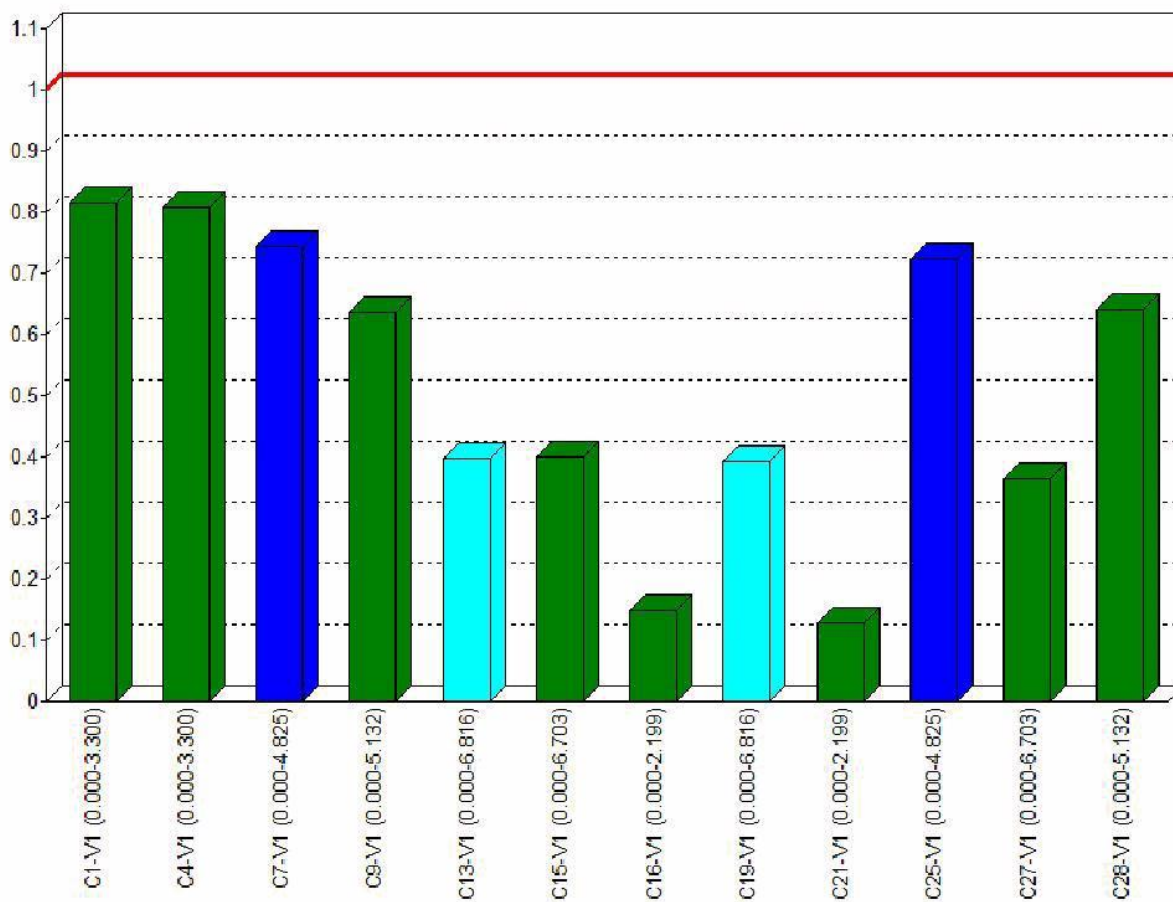
SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructiedeel	Staaf/staven
C1	s1
C4	s4
C7	s7
C9	s9
C13	s13
C15	s15
C16	s16
C19	s19
C21	s21
C25	s25
C27	s27
C28	s28

EXTREME UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

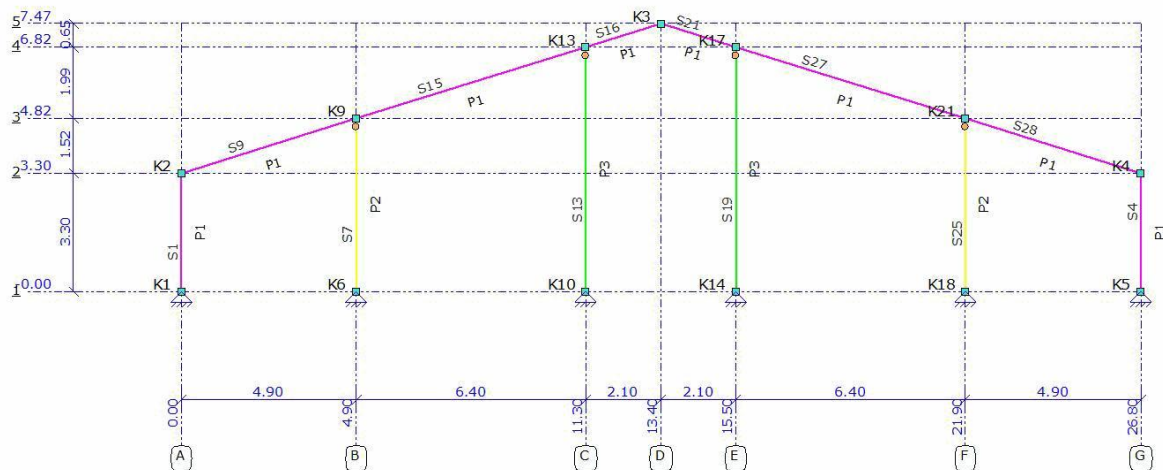
Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-3.300)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.14	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,82
C4-V1 (0.000-3.300)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.10	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,81
C7-V1 (0.000-4.825)	Stabiliteit	Fu.C.13	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,74
C9-V1 (0.000-5.132)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,64
C13-V1 (0.000-6.816)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.14	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,40
C15-V1 (0.000-6.703)	Stabiliteit	Fu.C.13	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,40
C16-V1 (0.000-2.199)	Stabiliteit	Fu.C.36	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,15
C19-V1 (0.000-6.816)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.10	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,39
C21-V1 (0.000-2.199)	Stabiliteit	Fu.C.35	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,13
C25-V1 (0.000-4.825)	Stabiliteit	Fu.C.29	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,72
C27-V1 (0.000-6.703)	Stabiliteit	Fu.C.29	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,36
C28-V1 (0.000-5.132)	Stabiliteit	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,64

AFB. STAAL UC DIAGRAM



7.2. Snede eindspanten

AFB. GEOMETRIE: RAAMWERK



SCHARNIEREN

Staat	Positie Oplegg.	Scharnier X	Z	Yr
S13	0,000 A1	Vast	Vast	Vast
	L(6,816) A2	Vast	Vast	Vrij
S15	0,000 A1	Vast	Vast	Vast
	L(6,703) A1	Vast	Vast	Vast
S16	0,000 A1	Vast	Vast	Vast
	L(2,199) A1	Vast	Vast	Vast
S19	0,000 A1	Vast	Vast	Vast
	L(6,816) A2	Vast	Vast	Vrij
S21	0,000 A1	Vast	Vast	Vast
	L(2,199) A1	Vast	Vast	Vast
S25	0,000 A1	Vast	Vast	Vast
	L(4,825) A2	Vast	Vast	Vrij
S27	0,000 A1	Vast	Vast	Vast
	L(6,703) A1	Vast	Vast	Vast
S28	0,000 A1	Vast	Vast	Vast
	L(5,132) A1	Vast	Vast	Vast
S7	0,000 A1	Vast	Vast	Vast
	L(4,825) A2	Vast	Vast	Vrij
S9	0,000 A1	Vast	Vast	Vast
	L(5,132) A1	Vast	Vast	Vast
-	m -	kN/m	kN/m	kNm/rad

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	IPE220	3.3371e-03	2.7718e-05 S235	0,0
P2	HE140A	3.1416e-03	1.0331e-05 S235	0,0
P3	HE160A	3.8771e-03	1.6730e-05 S235	0,0
-	-	m2	m4 -	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Object	Positie	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	0,000	Vast	Vast	Vrij	0
O2	K6	0,000	Vast	Vast	Vrij	0
O3	K10	0,000	Vast	Vast	Vrij	0
O4	K14	0,000	Vast	Vast	Vrij	0
O5	K18	0,000	Vast	Vast	Vrij	0
O6	K5	0,000	Vast	Vast	Vrij	0
-	-	m	kN/m	kN/m	kNm/rad	°

GEWICHTSBEREKENING

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
Gemeenschappelijk				
	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991		
Lsys1	Systeemmaat	2.75	2,75	[m]
Height1	Totale hoogte van constructie	7.47	7,47	[m]
Width1	Totale diepte van constructie	26.80	26,80	[m]
Width2	Totale breedte van constructie	5.50	5,50	[m]
LR1 (Permanente Belasting)				
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011		
	S9			
Pp1	Sandwich plaat 20 kg/m2	0.20	0,20	[kN/m²]
q1	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	0,55	[kN/m]
Pp2	Zonnepanelen 15 kg/m2	0.15	0,15	[kN/m²]
q2	Permanente Belasting	Pp2*Lsys1	0,41	[kN/m]
	S15			
Pp3	Sandwich plaat 20 kg/m2	0.20	0,20	[kN/m²]
q3	Permanente Belasting	Pp3*Lsys1	0,55	[kN/m]
Pp4	Zonnepanelen 15 kg/m2	0.15	0,15	[kN/m²]
q4	Permanente Belasting	Pp4*Lsys1	0,41	[kN/m]
	S16			
Pp5	Sandwich plaat 20 kg/m2	0.20	0,20	[kN/m²]
q5	Permanente Belasting	Pp5*Lsys1	0,55	[kN/m]
Pp6	Zonnepanelen 15 kg/m2	0.15	0,15	[kN/m²]
q6	Permanente Belasting	Pp6*Lsys1	0,41	[kN/m]
	S21			
Pp7	Sandwich plaat 20 kg/m2	0.20	0,20	[kN/m²]
q7	Permanente Belasting	Pp7*Lsys1	0,55	[kN/m]
	S27			
Pp8	Sandwich plaat 20 kg/m2	0.20	0,20	[kN/m²]
q8	Permanente Belasting	Pp8*Lsys1	0,55	[kN/m]
	S28			
Pp9	Sandwich plaat 20 kg/m2	0.20	0,20	[kN/m²]
q9	Permanente Belasting	Pp9*Lsys1	0,55	[kN/m]
LR2 (Opgelegde belastingen)				
	Opgelegde belastingen	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011		
	S9,S15-S16,S21,S27-S28			
qk1	Opgelegde belastingen (qk)	NEN-EN1991-1-1#6.3(Cat=H, Hoek=17)	0,60	[kN/m²]
q10	Opgelegde belastingen (q) (Lsys=2.75)	qk1 * Min(5.0, Lsys1)	1,65	[kN/m]
LR3 (Windbelasting Algemeen)				
	Windbelasting Algemeen	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Width3	Gemiddelde breedte (b)	2.75	2,75	[m]
Height2	Totale hoogte van constructie	7.47	7,47	[m]
Height3	Boven de grond	0.30	0,30	[m]
Z1	Referentiehoogte	Height3+(0.5*Height2)	4,04	[m]
Region1	Regio	2	2,00	
Cat1	Terrein	Onbebouwd	2,00	
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00	
C1	Correlatie factor	0.85	0,85	
LR4 (Windbelasting van Links + Overdruk)				
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
A1	Belast oppervlak (A)	21.37	21,37	[m²]
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.29)	0,80	
Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR4 (Windbelasting van Links + Overdruk)				

Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z2 Qp1	z=b; (b<h<=2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6,K9,K10,K14,K18,K21 Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	5.50 NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z2,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	5,50 [m] 0,68 [kN/m²]
Z3 Qp2	z=h; (b<h<=2b) voor knopen: K3,K13,K17 Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	7.77 NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z3,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	7,77 [m] 0,78 [kN/m²]
Cpe2	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.29)	0,80
q11 Cpe3	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S4 Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S4	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1 NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.29)	1,50 [kN/m] -0,50
C2	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S4	(Cpe2-Cpe3) * C1	1,11
q12	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S4	(Qp1*(Cpe3+C2)*CsCd1) * Lsys1	1,14 [kN/m]
q13	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp1) * Lsys1	0,38 [kN/m]
q14	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp1*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-0,94 [kN/m]
q15	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp1*(Cpe2-C2)*CsCd1) * Lsys1	-0,57 [kN/m]
Cpe4	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S9	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=17.29)	-0,75
q16 Cpe5	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S9 Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S9,S15,S16	(Qp1*Cpe4*CsCd1) * Lsys1 NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.29)	-1,42 [kN/m] -0,28
q17	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S9,S15	(Qp1*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-0,53 [kN/m]
q18	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S15,S16	(Qp2*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-0,61 [kN/m]
q19	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp2) * Lsys1	0,43 [kN/m]
Cpe6	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S21	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=17.29)	-0,92
q20	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S21	(Qp2*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-1,98 [kN/m]
Cpe7	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S21,S27,S28	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=17.29)	-0,40
q21	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S21,S27	(Qp2*Cpe7*CsCd1) * Lsys1	-0,86 [kN/m]
q22	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S27,S28	(Qp1*Cpe7*CsCd1) * Lsys1	-0,75 [kN/m]
LR5 (Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe))			
	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A2	Belast oppervlak (A)	21.37	21,37 [m²]
Cpe8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.29)	0,80
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe8,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z4 Qp3	z=b; (b<h<=2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6,K9,K10,K14,K18,K21 Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	5.50 NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z4,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	5,50 [m] 0,68 [kN/m²]
Z5 Qp4	z=h; (b<h<=2b) voor knopen: K3,K13,K17 Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	7.77 NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z5,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	7,77 [m] 0,78 [kN/m²]
Cpe9	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.29,Eerst=False)	0,80
q23 Cpe10	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S4 Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S4	(Qp3*Cpe9*CsCd1) * Lsys1 NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.29,Eerst=False)	1,50 [kN/m] -0,50
C3	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S4	(Cpe9-Cpe10) * C1	1,11
q24	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S4	(Qp3*(Cpe10+C3)*CsCd1) * Lsys1	1,14 [kN/m]
q25	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp3) * Lsys1	0,38 [kN/m]
q26	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp3*Cpe10*CsCd1) * Lsys1	-0,94 [kN/m]
q27	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp3*(Cpe9-C3)*CsCd1) * Lsys1	-0,57 [kN/m]
Cpe11	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S9	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=17.29,Eerst=False)	0,28
q28	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S9	(Qp3*Cpe11*CsCd1) * Lsys1	0,52 [kN/m]
Cpe12	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S9,S15,S16	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.29,Eerst=False)	0,23
q29	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S9,S15	(Qp3*Cpe12*CsCd1) * Lsys1	0,43 [kN/m]
q30	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S15,S16	(Qp4*Cpe12*CsCd1) * Lsys1	0,49 [kN/m]
q31	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp4) * Lsys1	0,43 [kN/m]
Cpe13	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S21	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=17.29,Eerst=False)	0,00
q32	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S21	(Qp4*Cpe13*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe14	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S21,S27,S28	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=17.29,Eerst=False)	0,00
q33	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S21,S27	(Qp4*Cpe14*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q34	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S27,S28	(Qp3*Cpe14*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]

LR6 (Windbelasting van Links + Onderdruk)

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR6 (Windbelasting van Links + Onderdruk)			
	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	

A3	Belast oppervlak (A)	21.37	21,37 [m²]
Cpe15	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.29)	-0,50
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe15,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z6	z=b; (b<h<=2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6,K9,K10,K14,K18,K21	5.50	5,50 [m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z6,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,68 [kN/m²]
Z7	z=h; (b<h<=2b) voor knopen: K3,K13,K17	7.77	7,77 [m]
Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z7,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,78 [kN/m²]
Cpe16	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.29)	0,80
q35	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S4	(Qp5*Cpe16*CsCd1) * Lsys1	1,50 [kN/m]
Cpe17	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.29)	-0,50
C4	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S4	(Cpe16-Cpe17) * C1	1,11
q36	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S4	(Qp5*(Cpe17+C4)*CsCd1) * Lsys1	1,14 [kN/m]
q37	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp5) * Lsys1	-0,56 [kN/m]
q38	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp5*Cpe17*CsCd1) * Lsys1	-0,94 [kN/m]
q39	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp5*(Cpe16-C4)*CsCd1) * Lsys1	-0,57 [kN/m]
Cpe18	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S9	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=17.29)	-0,75
q40	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S9	(Qp5*Cpe18*CsCd1) * Lsys1	-1,42 [kN/m]
Cpe19	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S9,S15,S16	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.29)	-0,28
q41	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S9,S15	(Qp5*Cpe19*CsCd1) * Lsys1	-0,53 [kN/m]
q42	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S15,S16	(Qp6*Cpe19*CsCd1) * Lsys1	-0,61 [kN/m]
q43	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp6) * Lsys1	-0,64 [kN/m]
Cpe20	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S21	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=17.29)	-0,92
q44	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S21	(Qp6*Cpe20*CsCd1) * Lsys1	-1,98 [kN/m]
Cpe21	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S21,S27,S28	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=17.29)	-0,40
q45	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S21,S27	(Qp6*Cpe21*CsCd1) * Lsys1	-0,86 [kN/m]
q46	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S27,S28	(Qp5*Cpe21*CsCd1) * Lsys1	-0,75 [kN/m]
LR7 (Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe))			
Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)			
A4	Belast oppervlak (A)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	21,37 [m²]
Cpe22	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	21.37	-0,50
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.29)	-0,30
Z8	z=b; (b<h<=2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6,K9,K10,K14,K18,K21	5.50	5,50 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z8,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,68 [kN/m²]
Z9	z=h; (b<h<=2b) voor knopen: K3,K13,K17	7.77	7,77 [m]
Qp8	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z9,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,78 [kN/m²]
Cpe23	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.29,Eerst=False)	0,80
q47	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S4	(Qp7*Cpe23*CsCd1) * Lsys1	1,50 [kN/m]
Cpe24	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.29,Eerst=False)	-0,50
C5	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S4	(Cpe23-Cpe24) * C1	1,11
q48	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S4	(Qp7*(Cpe24+C5)*CsCd1) * Lsys1	1,14 [kN/m]
q49	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp7) * Lsys1	-0,56 [kN/m]
q50	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp7*Cpe24*CsCd1) * Lsys1	-0,94 [kN/m]
q51	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp7*(Cpe23-C5)*CsCd1) * Lsys1	-0,57 [kN/m]
Cpe25	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S9	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=17.29,Eerst=False)	0,28
q52	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S9	(Qp7*Cpe25*CsCd1) * Lsys1	0,52 [kN/m]
Cpe26	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S9,S15,S16	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.29,Eerst=False)	0,23
q53	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S9,S15	(Qp7*Cpe26*CsCd1) * Lsys1	0,43 [kN/m]
q54	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S15,S16	(Qp8*Cpe26*CsCd1) * Lsys1	0,49 [kN/m]
q55	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp8) * Lsys1	-0,64 [kN/m]
Cpe27	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S21	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=17.29,Eerst=False)	0,00
q56	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S21	(Qp8*Cpe27*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Index Staven			
LR7 (Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe))			
Cpe28	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S21,S27,S28	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=17.29,Eerst=False)	0,00
q57	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S21,S27	(Qp8*Cpe28*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]

q58	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S27,S28	(Qp7*Cpe28*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
LR8 (Windbelasting van Rechts + Overdruk)			
A5	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Cpe29	Belast oppervlak (A)	21.37	21,37 [m²]
	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.29)	0,80
Cpi5	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe29,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z10	z=b; (b<h<=2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6,K9,K10,K14,K18,K21	5.50	5,50 [m]
Qp9	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z10,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,68 [kN/m²]
Z11	z=h; (b<h<=2b) voor knopen: K3,K13,K17	7.77	7,77 [m]
Qp10	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z11,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,78 [kN/m²]
Cpe30	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.29)	-0,50
q59	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S4	(Qp9*Cpe30*CsCd1) * Lsys1	-0,94 [kN/m]
Cpe31	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.29)	0,80
C6	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S4	(Cpe31-Cpe30) * C1	1,11
q60	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S4	(Qp9*(Cpe31-C6)*CsCd1) * Lsys1	-0,57 [kN/m]
q61	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S4	(Qp9*(Cpe30+C6)*CsCd1) * Lsys1	1,14 [kN/m]
q62	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp9) * Lsys1	0,38 [kN/m]
q63	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp9*Cpe31*CsCd1) * Lsys1	1,50 [kN/m]
Cpe32	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S9,S15,S16	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=17.29)	-0,40
q64	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S9,S15	(Qp9*Cpe32*CsCd1) * Lsys1	-0,75 [kN/m]
q65	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S15,S16	(Qp10*Cpe32*CsCd1) * Lsys1	-0,86 [kN/m]
q66	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp10) * Lsys1	0,43 [kN/m]
Cpe33	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S16	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=17.29)	-0,92
q67	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S16	(Qp10*Cpe33*CsCd1) * Lsys1	-1,98 [kN/m]
Cpe34	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S21,S27,S28	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.29)	-0,28
q68	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S21,S27	(Qp10*Cpe34*CsCd1) * Lsys1	-0,61 [kN/m]
q69	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S27,S28	(Qp9*Cpe34*CsCd1) * Lsys1	-0,53 [kN/m]
Cpe35	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S28	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=17.29)	-0,75
q70	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S28	(Qp9*Cpe35*CsCd1) * Lsys1	-1,42 [kN/m]
LR9 (Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe))			
A6	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Cpe36	Belast oppervlak (A)	21.37	21,37 [m²]
	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.29)	0,80
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe36,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z12	z=b; (b<h<=2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6,K9,K10,K14,K18,K21	5.50	5,50 [m]
Qp11	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z12,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,68 [kN/m²]
Z13	z=h; (b<h<=2b) voor knopen: K3,K13,K17	7.77	7,77 [m]
Qp12	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z13,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,78 [kN/m²]
Cpe37	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.29,Eerst=False)	-0,50
q71	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S4	(Qp11*Cpe37*CsCd1) * Lsys1	-0,94 [kN/m]
Cpe38	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.29,Eerst=False)	0,80
C7	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S4	(Cpe38-Cpe37) * C1	1,11
q72	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S4	(Qp11*(Cpe38-C7)*CsCd1) * Lsys1	-0,57 [kN/m]
q73	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S4	(Qp11*(Cpe37+C7)*CsCd1) * Lsys1	1,14 [kN/m]
q74	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp11) * Lsys1	0,38 [kN/m]
q75	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp11*Cpe38*CsCd1) * Lsys1	1,50 [kN/m]
Cpe39	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S9,S15,S16	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=17.29,Eerst=False)	0,00
q76	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S9,S15	(Qp11*Cpe39*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q77	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S15,S16	(Qp12*Cpe39*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q78	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp12) * Lsys1	0,43 [kN/m]
Cpe40	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S16	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=17.29,Eerst=False)	0,00
Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR9 (Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe))			
q79	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S16	(Qp12*Cpe40*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe41	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S21,S27,S28	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.29,Eerst=False)	0,23
q80	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S21,S27	(Qp12*Cpe41*CsCd1) * Lsys1	0,49 [kN/m]

q81	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S27,S28	(Qp11*Cpe41*CsCd1) * Lsys1	0,43 [kN/m]
Cpe42	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S28	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=17.29,Eerst=False) (Qp11*Cpe42*CsCd1) * Lsys1	0,28
q82	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S28		0,52 [kN/m]
LR10 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk)			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A7	Belast oppervlak (A)	21.37	21,37 [m²]
Cpe43	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.29)	-0,50
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe43,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z14	z=b; (b<h<=2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6,K9,K10,K14,K18,K21	5.50	5,50 [m]
Qp13	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z14,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,68 [kN/m²]
Z15	z=h; (b<h<=2b) voor knopen: K3,K13,K17	7.77	7,77 [m]
Qp14	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z15,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,78 [kN/m²]
Cpe44	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.29)	-0,50
q83	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S4	(Qp13*Cpe44*CsCd1) * Lsys1	-0,94 [kN/m]
Cpe45	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.29)	0,80
C8	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S4	(Cpe45-Cpe44) * C1	1,11
q84	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S4	(Qp13*(Cpe45-C8)*CsCd1) * Lsys1	-0,57 [kN/m]
q85	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S4	(Qp13*(Cpe44+C8)*CsCd1) * Lsys1	1,14 [kN/m]
q86	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp13) * Lsys1	-0,56 [kN/m]
q87	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp13*Cpe45*CsCd1) * Lsys1	1,50 [kN/m]
Cpe46	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S9,S15,S16	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=17.29)	-0,40
q88	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S9,S15	(Qp13*Cpe46*CsCd1) * Lsys1	-0,75 [kN/m]
q89	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S15,S16	(Qp14*Cpe46*CsCd1) * Lsys1	-0,86 [kN/m]
q90	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp14) * Lsys1	-0,64 [kN/m]
Cpe47	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S16	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=17.29)	-0,92
q91	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S16	(Qp14*Cpe47*CsCd1) * Lsys1	-1,98 [kN/m]
Cpe48	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S21,S27,S28	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.29)	-0,28
q92	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S21,S27	(Qp14*Cpe48*CsCd1) * Lsys1	-0,61 [kN/m]
q93	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S27,S28	(Qp13*Cpe48*CsCd1) * Lsys1	-0,53 [kN/m]
Cpe49	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S28	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=17.29)	-0,75
q94	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S28	(Qp13*Cpe49*CsCd1) * Lsys1	-1,42 [kN/m]
LR11 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe))			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A8	Belast oppervlak (A)	21.37	21,37 [m²]
Cpe50	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.29)	-0,50
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe50,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z16	z=b; (b<h<=2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6,K9,K10,K14,K18,K21	5.50	5,50 [m]
Qp15	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z16,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,68 [kN/m²]
Z17	z=h; (b<h<=2b) voor knopen: K3,K13,K17	7.77	7,77 [m]
Qp16	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z17,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,78 [kN/m²]
Cpe51	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.29,Eerst=False)	-0,50
q95	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S4	(Qp15*Cpe51*CsCd1) * Lsys1	-0,94 [kN/m]
Cpe52	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.29,Eerst=False)	0,80
C9	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S4	(Cpe52-Cpe51) * C1	1,11
q96	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S4	(Qp15*(Cpe52-C9)*CsCd1) * Lsys1	-0,57 [kN/m]
q97	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S4	(Qp15*(Cpe51+C9)*CsCd1) * Lsys1	1,14 [kN/m]
q98	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp15) * Lsys1	-0,56 [kN/m]
q99	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp15*Cpe52*CsCd1) * Lsys1	1,50 [kN/m]
Cpe53	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S9,S15,S16	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=17.29,Eerst=False)	0,00
q100	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S9,S15	(Qp15*Cpe53*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Index Staven		Berekening	Waarde Eenheden
LR11 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe))			
q101	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S15,S16	(Qp16*Cpe53*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q102	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp16) * Lsys1	-0,64 [kN/m]
Cpe54	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S16	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=17.29,Eerst=False)	0,00
q103	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S16	(Qp16*Cpe54*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]

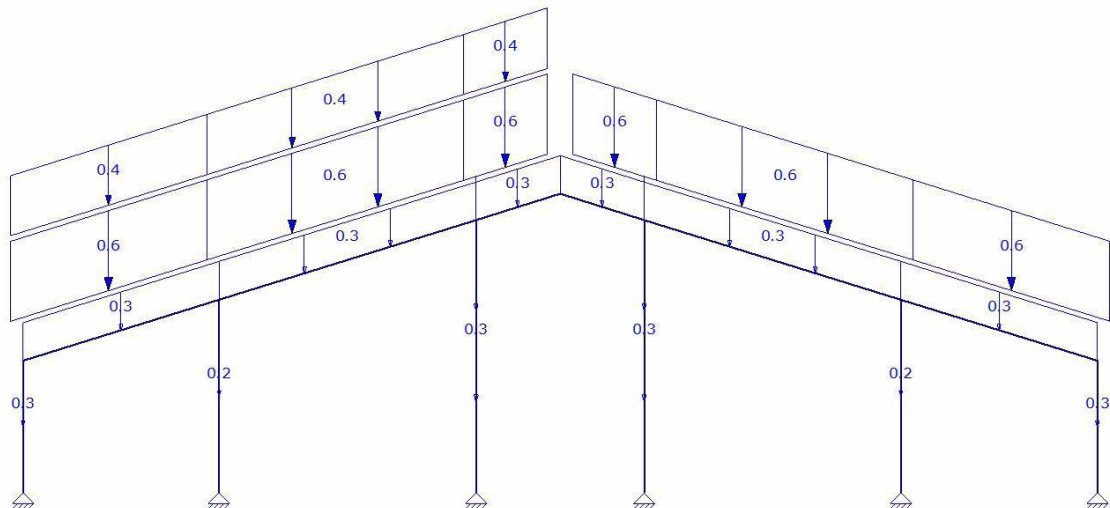
Cpe55	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S21,S27,S28	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.29,Eerst=False)	0,23
q104	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S21,S27	(Qp16*Cpe55*CsCd1) * Lsys1	0,49 [kN/m]
q105	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S27,S28	(Qp15*Cpe55*CsCd1) * Lsys1	0,43 [kN/m]
Cpe56	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S28	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=17.29,Eerst=False)	0,28
q106	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S28	(Qp15*Cpe56*CsCd1) * Lsys1	0,52 [kN/m]
LR12 (Sneeuwbelasting)			
	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011	
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0,70 [kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1,00
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1,00
Mu1	Zadeldak, Mu1 Hoek: 17.29; S9,S15,S16,S21,S27,S28 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=17.29,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0,80
q107	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1	1,54 [kN/m]
q108	Verdeelde element belasting (q)	q107*0.50	0,77 [kN/m]

BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob UGT/GGT
B.G.1	Permanente Belasting	Permanent	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	Verdeelde veranderlijke belasting	-	Cat. H) Ontoegankelijke daken	1	1				1,00/1,00
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1,00/1,00
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1,00/1,00
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1,00/1,00
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1,00/1,00
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1,00/1,00
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1,00/1,00
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1,00/1,00
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1,00/1,00
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1,00/1,00
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1,00/1,00
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1,00/1,00
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1,00/1,00
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1,00/1,00
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1,00/1,00
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1,00/1,00
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1,00/1,00
Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob UGT/GGT
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1,00/1,00
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1,00/1,00

B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+	N.v.t.	N.v.t.	0.20	1,00/1,00
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+	N.v.t.	N.v.t.	0.20	1,00/1,00
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+	N.v.t.	N.v.t.	0.20	1,00/1,00
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+	N.v.t.	N.v.t.	0.20	1,00/1,00
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+	N.v.t.	N.v.t.	0.20	1,00/1,00
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+	N.v.t.	N.v.t.	0.20	1,00/1,00
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.	0.20	1,00/1,00
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.	0.20	1,00/1,00
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.	0.20	1,00/1,00
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.	0.20	1,00/1,00
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.	0.20	1,00/1,00
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.	0.20	1,00/1,00
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.	0.20	1,00/1,00
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.	0.20	1,00/1,00
B.G.35	Sneeuwbelasting 1	Sneeuwbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.	0.20	1,00/1,00
B.G.36	Sneeuwbelasting 2	Sneeuwbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.	0.20	1,00/1,00
B.G.37	Sneeuwbelasting 3	Sneeuwbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.	0.20	1,00/1,00
B.G.38	Kniklengte (Asymmetrisch)	Kniklengte		N.v.t.	N.v.t.		
B.G.39	Kniklengte (Symmetrisch)	Kniklengte		N.v.t.	N.v.t.		

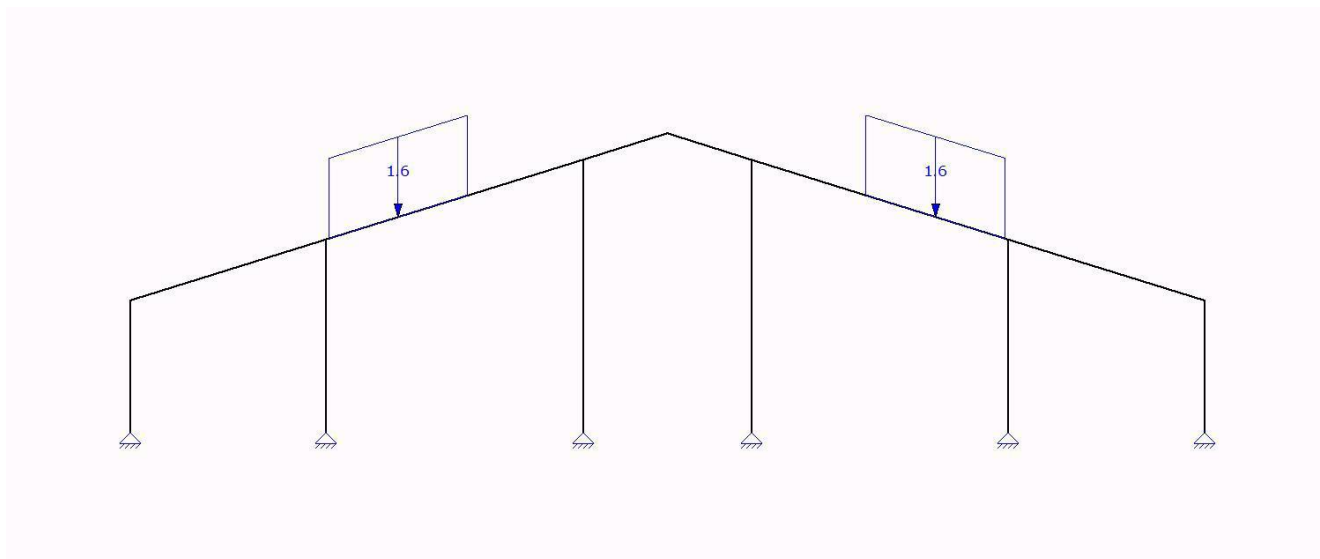
B.G.1: PERMANENTE BELASTING



B.G.1: PERMANENTE BELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	3,300(L)	Z" S1,S4
qG	0,25 (1.00x)	0,25 (1.00x)	0,000	4,825(L)	Z" S7,S25
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	5,132(L)	Z" S9,S28
qG	0,30 (1.00x)	0,30 (1.00x)	0,000	6,816(L)	Z" S13,S19
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	6,703(L)	Z" S15,S27
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	2,199(L)	Z" S16,S21
q	0,55 (q1)	0,55 (q1)	0,000	5,132(L)	Z" S9
q	0,41 (q2)	0,41 (q2)	0,000	5,132(L)	Z" S9
q	0,55 (q3)	0,55 (q3)	0,000	6,703(L)	Z" S15
q	0,41 (q4)	0,41 (q4)	0,000	6,703(L)	Z" S15
q	0,55 (q5)	0,55 (q5)	0,000	2,199(L)	Z" S16
q	0,41 (q6)	0,41 (q6)	0,000	2,199(L)	Z" S16
q	0,55 (q7)	0,55 (q7)	0,000	2,199(L)	Z" S21
q	0,55 (q8)	0,55 (q8)	0,000	6,703(L)	Z" S27
q	0,55 (q9)	0,55 (q9)	0,000	5,132(L)	Z" S28
Som lasten	X:0,00	kN Z: 36,84	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

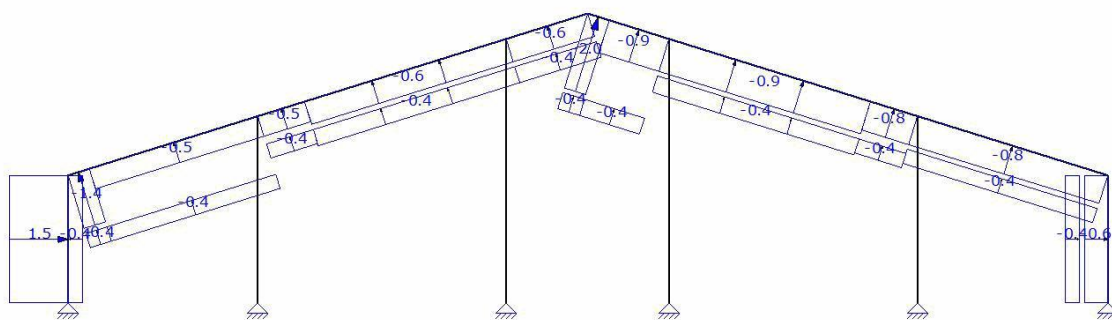
B.G.2: OPGELEGDE BELASTINGEN. VLOER 1, VELD 1



B.G.2: OPGELEGDE BELASTINGEN. VLOER 1, VELD 1

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1					
q	1,65 (q10)	1,65 (q10)	0,067	3,703	Z" S15
q	1,65 (q10)	1,65 (q10)	2,999	6,636	Z" S27
Som lasten	X:0,00	kN Z: 12,00	kN	m	- -

B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK

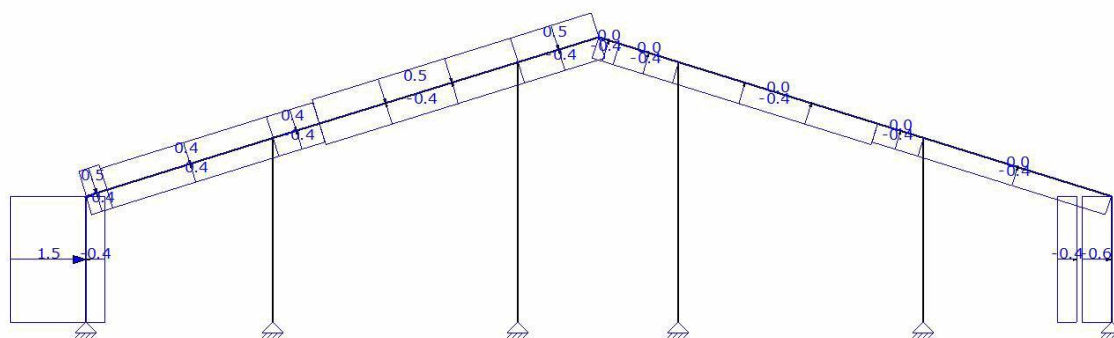


B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	1,50 (q11)	1,50 (q11)	0,000	3,300(L)	Z' S1
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,000	3,300(L)	Z' S1,S4,S28
q	-0,57 (q15)	-0,57 (q15)	0,000	3,300(L)	Z' S4
q	-1,42 (q16)	-1,42 (q16)	0,000	0,576	Z' S9
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,000	0,576	Z' S9
q	-0,53 (q17)	-0,53 (q17)	0,576	5,132(L)	Z' S9
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,576	5,132(L)	Z' S9
q	-0,53 (q17)	-0,53 (q17)	0,000	1,263	Z' S15
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,000	1,263	Z' S15
q	-0,61 (q18)	-0,61 (q18)	1,263	6,703(L)	Z' S15

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaft of knoopp
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk						
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	1,263	6,703(L)		Z' S15
q	-0,61 (q18)	-0,61 (q18)	0,000	2,199(L)		Z' S16
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,000	2,199(L)		Z' S16
q	-1,98 (q20)	-1,98 (q20)	0,000	0,576		Z' S21
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,000	0,576		Z' S21
q	-0,86 (q21)	-0,86 (q21)	0,576	2,199(L)		Z' S21
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,576	2,199(L)		Z' S21
q	-0,75 (q22)	-0,75 (q22)	5,440	6,703(L)		Z' S27
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	5,440	6,703(L)		Z' S27
q	-0,86 (q21)	-0,86 (q21)	0,000	5,440		Z' S27
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,000	5,440		Z' S27
q	-0,75 (q22)	-0,75 (q22)	0,000	5,132(L)		Z' S28
Som lasten	X:7,86	kN Z: -30,49	kN			
-	-	-	m	m	-	-

B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)

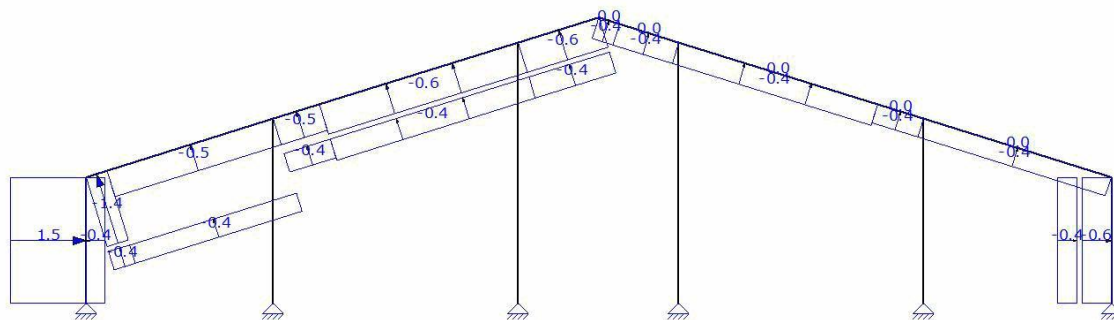


B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoopp
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	1,50 (q23)	1,50 (q23)	0,000	3,300(L)	Z' S1
q	-0,38 (-q25)	-0,38 (-q25)	0,000	3,300(L)	Z' S1,S4,S28
q	-0,57 (q27)	-0,57 (q27)	0,000	3,300(L)	Z' S4
q	0,52 (q28)	0,52 (q28)	0,000	0,576	Z' S9
q	-0,38 (-q25)	-0,38 (-q25)	0,000	0,576	Z' S9
q	0,43 (q29)	0,43 (q29)	0,576	5,132(L)	Z' S9
q	-0,38 (-q25)	-0,38 (-q25)	0,576	5,132(L)	Z' S9
q	0,43 (q29)	0,43 (q29)	0,000	1,263	Z' S15
q	-0,38 (-q25)	-0,38 (-q25)	0,000	1,263	Z' S15
q	0,49 (q30)	0,49 (q30)	1,263	6,703(L)	Z' S15
q	-0,43 (-q31)	-0,43 (-q31)	1,263	6,703(L)	Z' S15
q	0,49 (q30)	0,49 (q30)	0,000	2,199(L)	Z' S16
q	-0,43 (-q31)	-0,43 (-q31)	0,000	2,199(L)	Z' S16
q	0,00 (q32)	0,00 (q32)	0,000	0,576	Z' S21
q	-0,43 (-q31)	-0,43 (-q31)	0,000	0,576	Z' S21
q	0,00 (q33)	0,00 (q33)	0,576	2,199(L)	Z' S21
q	-0,43 (-q31)	-0,43 (-q31)	0,576	2,199(L)	Z' S21
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	5,440	6,703(L)	Z' S27
q	-0,38 (-q25)	-0,38 (-q25)	5,440	6,703(L)	Z' S27
q	0,00 (q33)	0,00 (q33)	0,000	5,440	Z' S27
q	-0,43 (-q31)	-0,43 (-q31)	0,000	5,440	Z' S27

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	0,000	5,132(L)	Z' S28
Som lasten	X: 8,80	kN Z: -4,54	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

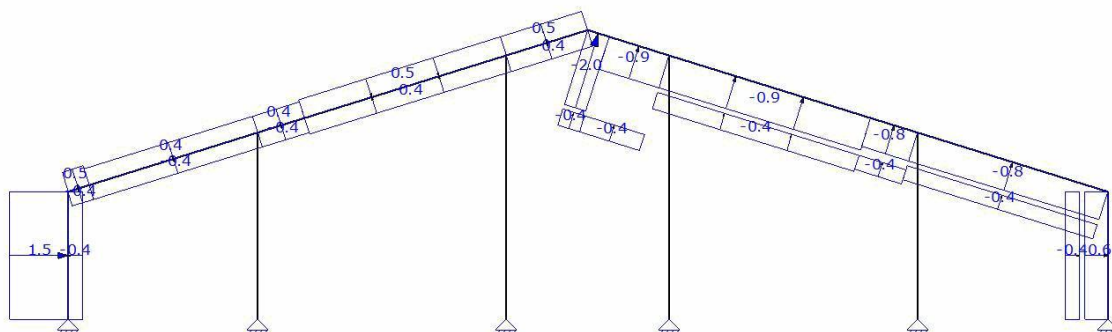
B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	1,50 (q11)	1,50 (q11)	0,000	3,300(L)	Z' S1
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,000	3,300(L)	Z' S1,S4,S28
q	-0,57 (q15)	-0,57 (q15)	0,000	3,300(L)	Z' S4
q	-1,42 (q16)	-1,42 (q16)	0,000	0,576	Z' S9
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,000	0,576	Z' S9
q	-0,53 (q17)	-0,53 (q17)	0,576	5,132(L)	Z' S9
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,576	5,132(L)	Z' S9
q	-0,53 (q17)	-0,53 (q17)	0,000	1,263	Z' S15
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,000	1,263	Z' S15
q	-0,61 (q18)	-0,61 (q18)	1,263	6,703(L)	Z' S15
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	1,263	6,703(L)	Z' S15
q	-0,61 (q18)	-0,61 (q18)	0,000	2,199(L)	Z' S16
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,000	2,199(L)	Z' S16
q	0,00 (q32)	0,00 (q32)	0,000	0,576	Z' S21
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,000	0,576	Z' S21
q	0,00 (q33)	0,00 (q33)	0,576	2,199(L)	Z' S21
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,576	2,199(L)	Z' S21
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	5,440	6,703(L)	Z' S27
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	5,440	6,703(L)	Z' S27
q	0,00 (q33)	0,00 (q33)	0,000	5,440	Z' S27
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,000	5,440	Z' S27
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	0,000	5,132(L)	Z' S28
Som lasten	X: 4,29	kN Z: -19,03	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

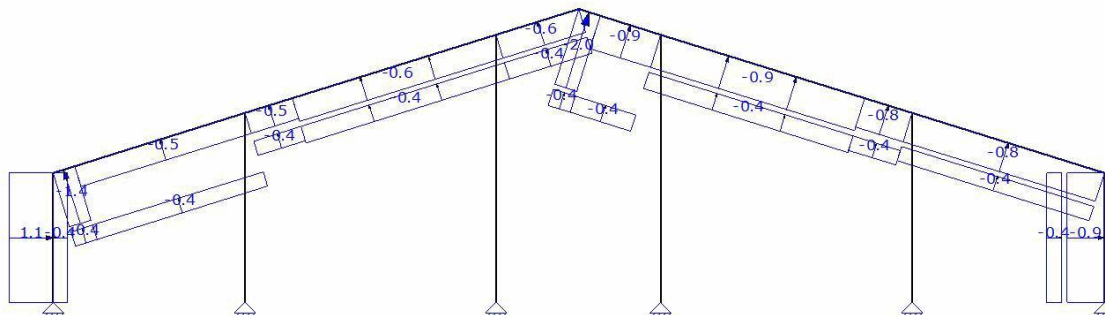
B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaft of knoopp
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	1,50 (q11)	1,50 (q11)	0,000	3,300(L)		Z' S1
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,000	3,300(L)		Z' S1,S4,S28
q	-0,57 (q15)	-0,57 (q15)	0,000	3,300(L)		Z' S4
q	0,52 (q28)	0,52 (q28)	0,000	0,576		Z' S9
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,000	0,576		Z' S9
q	0,43 (q29)	0,43 (q29)	0,576	5,132(L)		Z' S9
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,576	5,132(L)		Z' S9
q	0,43 (q29)	0,43 (q29)	0,000	1,263		Z' S15
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,000	1,263		Z' S15
q	0,49 (q30)	0,49 (q30)	1,263	6,703(L)		Z' S15
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	1,263	6,703(L)		Z' S15
q	0,49 (q30)	0,49 (q30)	0,000	2,199(L)		Z' S16
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,000	2,199(L)		Z' S16
q	-1,98 (q20)	-1,98 (q20)	0,000	0,576		Z' S21
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,000	0,576		Z' S21
q	-0,86 (q21)	-0,86 (q21)	0,576	2,199(L)		Z' S21
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,576	2,199(L)		Z' S21
q	-0,75 (q22)	-0,75 (q22)	5,440	6,703(L)		Z' S27
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	5,440	6,703(L)		Z' S27
q	-0,86 (q21)	-0,86 (q21)	0,000	5,440		Z' S27
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,000	5,440		Z' S27
q	-0,75 (q22)	-0,75 (q22)	0,000	5,132(L)		Z' S28
Som lasten	X:12,37	kN Z: -16,00	kN			
-	-	-	m	m		- -

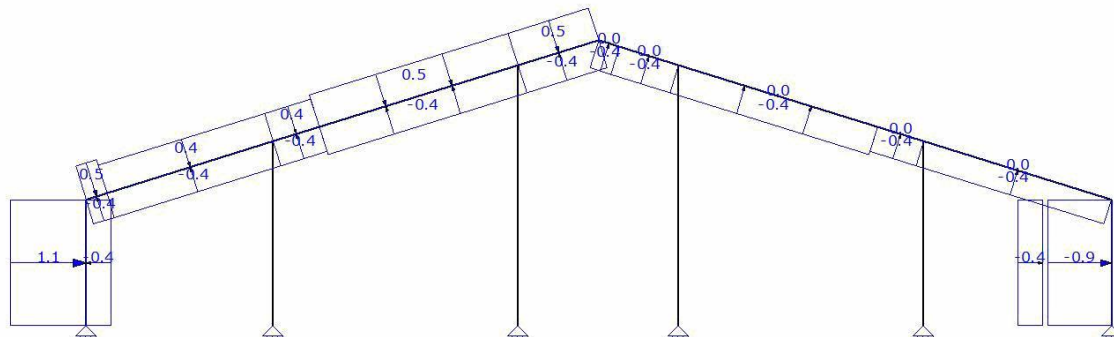
B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	1,14 (q12)	1,14 (q12)	0,000	3,300(L)	Z' S1
q	-0,94 (q14)	-0,94 (q14)	0,000	3,300(L)	Z' S4
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,000	3,300(L)	Z' S1,S4,S28
q	-1,42 (q16)	-1,42 (q16)	0,000	0,576	Z' S9
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,000	0,576	Z' S9
q	-0,53 (q17)	-0,53 (q17)	0,576	5,132(L)	Z' S9
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,576	5,132(L)	Z' S9
q	-0,53 (q17)	-0,53 (q17)	0,000	1,263	Z' S15
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,000	1,263	Z' S15
q	-0,61 (q18)	-0,61 (q18)	1,263	6,703(L)	Z' S15
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	1,263	6,703(L)	Z' S15
q	-0,61 (q18)	-0,61 (q18)	0,000	2,199(L)	Z' S16
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,000	2,199(L)	Z' S16
q	-1,98 (q20)	-1,98 (q20)	0,000	0,576	Z' S21
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,000	0,576	Z' S21
q	-0,86 (q21)	-0,86 (q21)	0,576	2,199(L)	Z' S21
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,576	2,199(L)	Z' S21
q	-0,75 (q22)	-0,75 (q22)	5,440	6,703(L)	Z' S27
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	5,440	6,703(L)	Z' S27
q	-0,86 (q21)	-0,86 (q21)	0,000	5,440	Z' S27
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,000	5,440	Z' S27
q	-0,75 (q22)	-0,75 (q22)	0,000	5,132(L)	Z' S28
Som lasten	X: 7,86	kN Z: -30,49	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

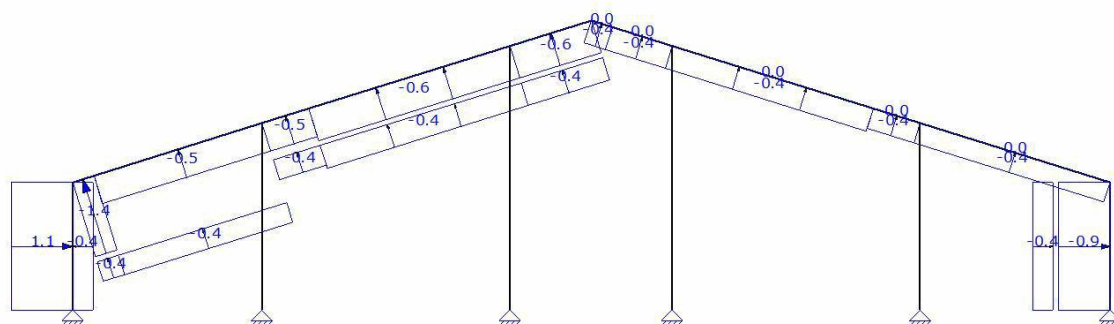
Type Beginwaarde Eindwaarde Beginafstand Eindafstand Richting Staaf of knoop

B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)

q	1,14 (q24)	1,14 (q24)	0,000	3,300(L)	Z' S1
q	-0,94 (q26)	-0,94 (q26)	0,000	3,300(L)	Z' S4
q	-0,38 (-q25)	-0,38 (-q25)	0,000	3,300(L)	Z' S1,S4,S28
q	0,52 (q28)	0,52 (q28)	0,000	0,576	Z' S9
q	-0,38 (-q25)	-0,38 (-q25)	0,000	0,576	Z' S9
q	0,43 (q29)	0,43 (q29)	0,576	5,132(L)	Z' S9
q	-0,38 (-q25)	-0,38 (-q25)	0,576	5,132(L)	Z' S9
q	0,43 (q29)	0,43 (q29)	0,000	1,263	Z' S15
q	-0,38 (-q25)	-0,38 (-q25)	0,000	1,263	Z' S15
q	0,49 (q30)	0,49 (q30)	1,263	6,703(L)	Z' S15
q	-0,43 (-q31)	-0,43 (-q31)	1,263	6,703(L)	Z' S15
q	0,49 (q30)	0,49 (q30)	0,000	2,199(L)	Z' S16
q	-0,43 (-q31)	-0,43 (-q31)	0,000	2,199(L)	Z' S16
q	0,00 (q32)	0,00 (q32)	0,000	0,576	Z' S21
q	-0,43 (-q31)	-0,43 (-q31)	0,000	0,576	Z' S21
q	0,00 (q33)	0,00 (q33)	0,576	2,199(L)	Z' S21
q	-0,43 (-q31)	-0,43 (-q31)	0,576	2,199(L)	Z' S21
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	5,440	6,703(L)	Z' S27
q	-0,38 (-q25)	-0,38 (-q25)	5,440	6,703(L)	Z' S27
q	0,00 (q33)	0,00 (q33)	0,000	5,440	Z' S27
q	-0,43 (-q31)	-0,43 (-q31)	0,000	5,440	Z' S27
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	0,000	5,132(L)	Z' S28

Som lasten **X: 8,80** **kN Z: -4,54** **kN**
 - - - m m - -

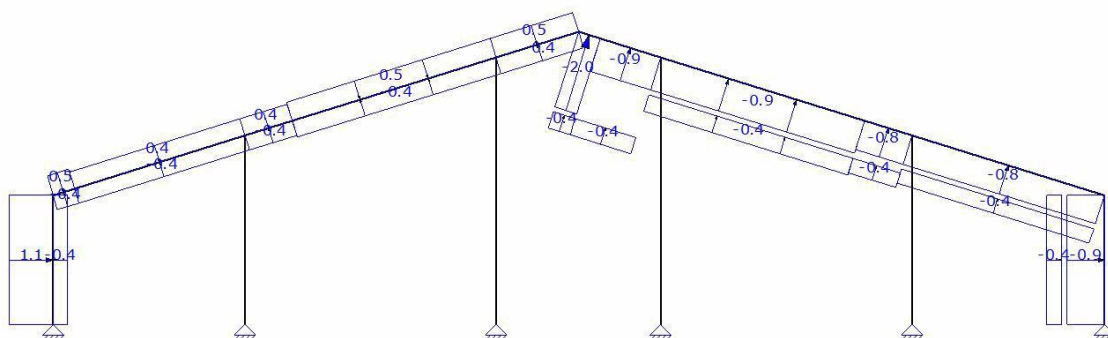
B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,14 (q12)	1,14 (q12)	0,000	3,300(L)	Z' S1
q	-0,94 (q14)	-0,94 (q14)	0,000	3,300(L)	Z' S4
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,000	3,300(L)	Z' S1,S4,S28
q	-1,42 (q16)	-1,42 (q16)	0,000	0,576	Z' S9
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,000	0,576	Z' S9
q	-0,53 (q17)	-0,53 (q17)	0,576	5,132(L)	Z' S9
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,576	5,132(L)	Z' S9
q	-0,53 (q17)	-0,53 (q17)	0,000	1,263	Z' S15
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,000	1,263	Z' S15
q	-0,61 (q18)	-0,61 (q18)	1,263	6,703(L)	Z' S15
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	1,263	6,703(L)	Z' S15
q	-0,61 (q18)	-0,61 (q18)	0,000	2,199(L)	Z' S16
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,000	2,199(L)	Z' S16
q	0,00 (q32)	0,00 (q32)	0,000	0,576	Z' S21
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,000	0,576	Z' S21
q	0,00 (q33)	0,00 (q33)	0,576	2,199(L)	Z' S21
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,576	2,199(L)	Z' S21
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	5,440	6,703(L)	Z' S27
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	5,440	6,703(L)	Z' S27
q	0,00 (q33)	0,00 (q33)	0,000	5,440	Z' S27
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,000	5,440	Z' S27
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	0,000	5,132(L)	Z' S28
Som lasten	X:4,29	kN Z: -19,03	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

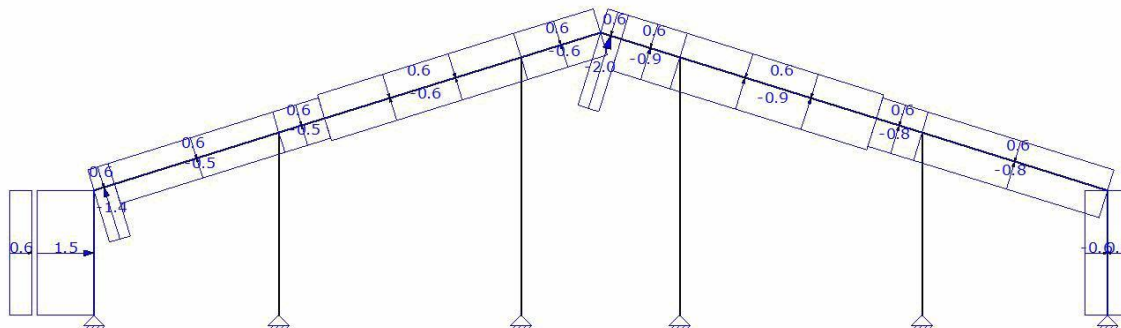


B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

B.G.10: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
q	1,14 (q12)	1,14 (q12)	0,000	3,300(L)	Z' S1
q	-0,94 (q14)	-0,94 (q14)	0,000	3,300(L)	Z' S4
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,000	3,300(L)	Z' S1,S4,S28
q	0,52 (q28)	0,52 (q28)	0,000	0,576	Z' S9
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,000	0,576	Z' S9
q	0,43 (q29)	0,43 (q29)	0,576	5,132(L)	Z' S9
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,576	5,132(L)	Z' S9
q	0,43 (q29)	0,43 (q29)	0,000	1,263	Z' S15
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	0,000	1,263	Z' S15
q	0,49 (q30)	0,49 (q30)	1,263	6,703(L)	Z' S15
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	1,263	6,703(L)	Z' S15
q	0,49 (q30)	0,49 (q30)	0,000	2,199(L)	Z' S16
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,000	2,199(L)	Z' S16
q	-1,98 (q20)	-1,98 (q20)	0,000	0,576	Z' S21
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,000	0,576	Z' S21
q	-0,86 (q21)	-0,86 (q21)	0,576	2,199(L)	Z' S21
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,576	2,199(L)	Z' S21
q	-0,75 (q22)	-0,75 (q22)	5,440	6,703(L)	Z' S27
q	-0,38 (-q13)	-0,38 (-q13)	5,440	6,703(L)	Z' S27
q	-0,86 (q21)	-0,86 (q21)	0,000	5,440	Z' S27
q	-0,43 (-q19)	-0,43 (-q19)	0,000	5,440	Z' S27
q	-0,75 (q22)	-0,75 (q22)	0,000	5,132(L)	Z' S28
Som lasten	X:12,37	kN Z: -16,00	kN	m	- -

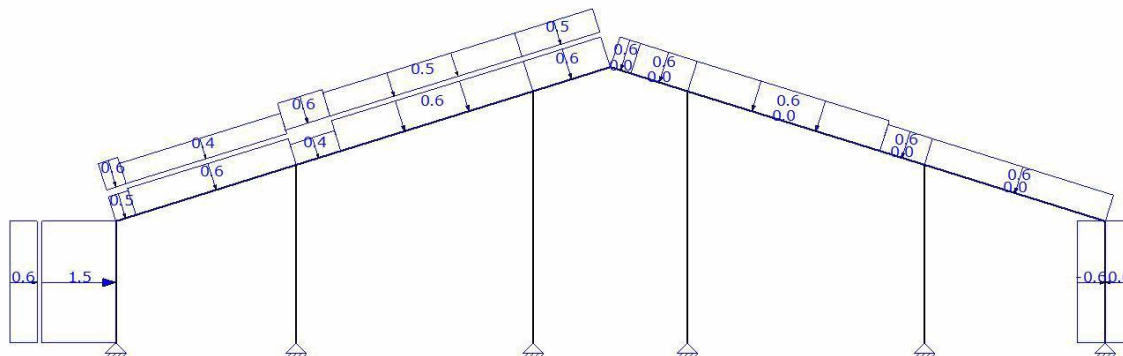
B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK



B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	1,50 (q35)	1,50 (q35)	0,000	3,300(L)	Z' S1
q	0,56 (-q37)	0,56 (-q37)	0,000	3,300(L)	Z' S1,S4,S28
q	-0,57 (q39)	-0,57 (q39)	0,000	3,300(L)	Z' S4
q	-1,42 (q40)	-1,42 (q40)	0,000	0,576	Z' S9
q	0,56 (-q37)	0,56 (-q37)	0,000	0,576	Z' S9
q	-0,53 (q41)	-0,53 (q41)	0,576	5,132(L)	Z' S9
q	0,56 (-q37)	0,56 (-q37)	0,576	5,132(L)	Z' S9
q	-0,53 (q41)	-0,53 (q41)	0,000	1,263	Z' S15
q	0,56 (-q37)	0,56 (-q37)	0,000	1,263	Z' S15
q	-0,61 (q42)	-0,61 (q42)	1,263	6,703(L)	Z' S15
q	0,64 (-q43)	0,64 (-q43)	1,263	6,703(L)	Z' S15
q	-0,61 (q42)	-0,61 (q42)	0,000	2,199(L)	Z' S16
q	0,64 (-q43)	0,64 (-q43)	0,000	2,199(L)	Z' S16
q	-1,98 (q44)	-1,98 (q44)	0,000	0,576	Z' S21
q	0,64 (-q43)	0,64 (-q43)	0,000	0,576	Z' S21
q	-0,86 (q45)	-0,86 (q45)	0,576	2,199(L)	Z' S21
q	0,64 (-q43)	0,64 (-q43)	0,576	2,199(L)	Z' S21
q	-0,75 (q46)	-0,75 (q46)	5,440	6,703(L)	Z' S27
q	0,56 (-q37)	0,56 (-q37)	5,440	6,703(L)	Z' S27
q	-0,86 (q45)	-0,86 (q45)	0,000	5,440	Z' S27
q	0,64 (-q43)	0,64 (-q43)	0,000	5,440	Z' S27
q	-0,75 (q46)	-0,75 (q46)	0,000	5,132(L)	Z' S28
Som lasten	X: 7,86	kN Z: -3,40	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

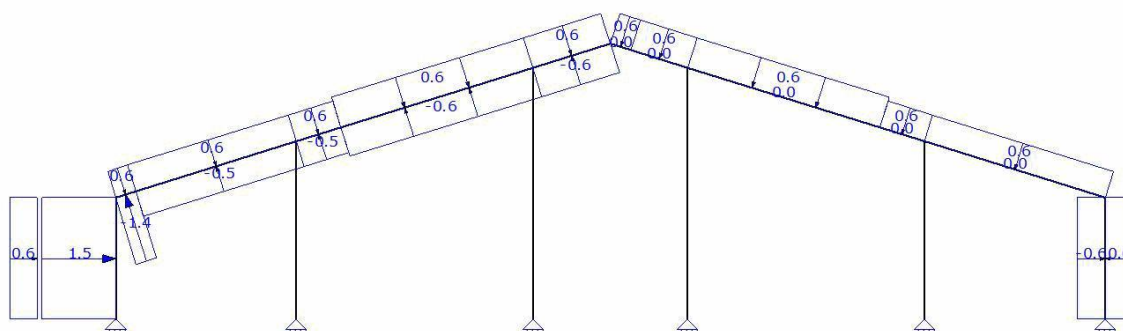
B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)



B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaft of knoopp
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)						
q	1,50 (q47)	1,50 (q47)	0,000	3,300(L)		Z' S1
q	0,56 (-q49)	0,56 (-q49)	0,000	3,300(L)		Z' S1,S4,S28
q	-0,57 (q51)	-0,57 (q51)	0,000	3,300(L)		Z' S4
q	0,52 (q52)	0,52 (q52)	0,000	0,576		Z' S9
q	0,56 (-q49)	0,56 (-q49)	0,000	0,576		Z' S9
q	0,43 (q53)	0,43 (q53)	0,576	5,132(L)		Z' S9
q	0,56 (-q49)	0,56 (-q49)	0,576	5,132(L)		Z' S9
q	0,43 (q53)	0,43 (q53)	0,000	1,263		Z' S15
q	0,56 (-q49)	0,56 (-q49)	0,000	1,263		Z' S15
q	0,49 (q54)	0,49 (q54)	1,263	6,703(L)		Z' S15
q	0,64 (-q55)	0,64 (-q55)	1,263	6,703(L)		Z' S15
q	0,49 (q54)	0,49 (q54)	0,000	2,199(L)		Z' S16
q	0,64 (-q55)	0,64 (-q55)	0,000	2,199(L)		Z' S16
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	0,576		Z' S21
q	0,64 (-q55)	0,64 (-q55)	0,000	0,576		Z' S21
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	0,576	2,199(L)		Z' S21
q	0,64 (-q55)	0,64 (-q55)	0,576	2,199(L)		Z' S21
q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	5,440	6,703(L)		Z' S27
q	0,56 (-q49)	0,56 (-q49)	5,440	6,703(L)		Z' S27
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	0,000	5,440		Z' S27
q	0,64 (-q55)	0,64 (-q55)	0,000	5,440		Z' S27
q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	0,000	5,132(L)		Z' S28
Som lasten	X:8,80	kN Z: 22,55	kN			
-	-	-	m	m	-	-

B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaft of knoopp
B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	1,50 (q35)	1,50 (q35)	0,000	3,300(L)		Z' S1
q	0,56 (-q37)	0,56 (-q37)	0,000	3,300(L)		Z' S1,S4,S28
q	-0,57 (q39)	-0,57 (q39)	0,000	3,300(L)		Z' S4
q	-1,42 (q40)	-1,42 (q40)	0,000	0,576		Z' S9
q	0,56 (-q37)	0,56 (-q37)	0,000	0,576		Z' S9
q	-0,53 (q41)	-0,53 (q41)	0,576	5,132(L)		Z' S9
q	0,56 (-q37)	0,56 (-q37)	0,576	5,132(L)		Z' S9
q	-0,53 (q41)	-0,53 (q41)	0,000	1,263		Z' S15
q	0,56 (-q37)	0,56 (-q37)	0,000	1,263		Z' S15
q	-0,61 (q42)	-0,61 (q42)	1,263	6,703(L)		Z' S15
q	0,64 (-q43)	0,64 (-q43)	1,263	6,703(L)		Z' S15
q	-0,61 (q42)	-0,61 (q42)	0,000	2,199(L)		Z' S16
q	0,64 (-q43)	0,64 (-q43)	0,000	2,199(L)		Z' S16
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	0,576		Z' S21
q	0,64 (-q43)	0,64 (-q43)	0,000	0,576		Z' S21
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	0,576	2,199(L)		Z' S21
q	0,64 (-q43)	0,64 (-q43)	0,576	2,199(L)		Z' S21
q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	5,440	6,703(L)		Z' S27
q	0,56 (-q37)	0,56 (-q37)	5,440	6,703(L)		Z' S27
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	0,000	5,440		Z' S27
q	0,64 (-q43)	0,64 (-q43)	0,000	5,440		Z' S27
q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	0,000	5,132(L)		Z' S28
Som lasten	X:4,29	kN Z: 8,06	kN			
-	-	-	m	m	-	-

B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)