



Besluit fietspont bij brug Schuilenburg

Inleiding

Door een aanvaring op 3 februari 2024 is brug Schuilenburg volledig gestremd voor alle verkeer. De omleidingsroute voor fietsers loopt via brug Kootstertille. Voor hen is het ongeveer 22 minuten omfietsen. De verwachting is dat deze situatie tot eind 2024 duurt. Rijkswaterstaat begrijpt dat dit een grote impact heeft op alle omwonenden uit de buurt. Daarnaast raakt het ook de lokale middenstand, omdat recreatieve fietsers alternatieve routes kiezen.

Rijkswaterstaat heeft daarom en mede op verzoek van de omgeving de mogelijkheden van het inzetten van een fietspont tijdens de stremming onderzocht. Uitgangspunt is dat we zeer terughoudend zijn met het inzetten van een fietspont op de hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl. Echter, soms breekt nood wetten.

Er zijn 5 potentiële locaties rondom brug Schuilenburg onderzocht. Deze locaties zijn beoordeeld op een aantal aspecten, zoals onder andere nautische veiligheid, tijdswinst voor fietsers, geschatte kosten, toegankelijkheid vanaf de weg en impact op ligplaatsen van de scheepvaart.

Besluit

Op basis van onderzoek heeft Rijkswaterstaat besloten dat er **geen** fietspont komt bij brug Schuilenburg. De belangrijkste 3 redenen hiervoor zijn:

1. Het niet kunnen voldoen aan de nautische veiligheid;
2. De tijdswinst voor fietsers is relatief beperkt;
3. De kosten voor de inzet van een pont zijn te hoog.

Hieronder een nadere onderbouwing van dit besluit.

Paul Smit,
Directeur Netwerk Management

De onderzochte locaties

De volgende locaties zijn onderzocht:

- A Westzijde ver van de huidige brug
 - A1 op circa 800m van de huidige brug (bij bocht fietspad aan noordzijde)
 - A2 op circa 500m van de huidige brug (ter hoogte van einde ligplaats)
- B Westzijde dichtbij de brug
- C Oostzijde dichtbij de brug
- D Oostzijde bij haakse bocht in de weg aan de zuidkant, circa 850m van de huidige brug
- E Oostzijde ter hoogte van de zwaairom, ca 1250m van de huidige brug



Nautische veiligheid

De hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl wordt met name gebruikt voor de beroepsscheepvaart. In 2012 is dit een klasse Va-vaarweg geworden. Hierdoor mogen er grotere schepen met een relatief hoge snelheid varen. Er gelden daarom strengere eisen dan voorheen. Daarnaast worden er vanuit de nautische veiligheid eisen gesteld aan het gebruik van de vrije ruimte langs de vaarweg. Deze ruimte moet vrij blijven van nieuwe bouwwerken. Bij een aantal van deze locaties is de vrije ruimte onvoldoende.

Een andere eis vanuit de nautische veiligheid is dat de bestuurder van de pont vrij zicht heeft over 400 meter. De locaties A2, B en C voldoen niet aan deze eis door de aanwezigheid van de aanbruggen (het vaste deel van de brug) of ligplaatsen. Wanneer het vrije zicht vanaf de pont minder dan 400 meter is, is er scheepvaartbegeleiding vanaf het water nodig om de nautische veiligheid te garanderen. Scheepvaartbegeleiding is zeer kostbaar, zeker voor een periode van meerdere maanden.

Beperkte tijdswinst voor fietsers

De omleidingsroute voor fietsers loopt via brug Kootstertille. Voor hen is het ongeveer 22 minuten omfietsen. Rijkswaterstaat begrijpt dat dit een grote impact heeft op alle omwonenden uit de buurt. Daarnaast raakt het ook de lokale middenstand, omdat recreatieve fietsers alternatieve routes kiezen. Met de fietspont is de reistijd op de fiets naar schatting gemiddeld 15 minuten. De tijdswinst voor fietsers zal dus ongeveer 7 minuten zijn als de pont op een locatie dicht bij de brug komt. Hoe verder de op- en afstaplocatie van de brug ligt, hoe kleiner de tijdswinst.

Onderbouwing reistijd fietspont:

Onze inschatting is dat de gemiddelde tijd om met de pont over te steken gemiddeld 15 minuten is. Daarbij doen we de volgende aannames:

- De wachttijd op de pont is gemiddeld circa 5 minuten;
- Het inschepen met fietsen kost circa 5 minuten;
- Dan moet er eventueel gewacht worden op kruisend scheepvaartverkeer, circa 5 minuten;
- De oversteek wordt gemaakt en het afstappen kost circa 5 minuten.

Hoge kosten inzet fietspont brug Schuilenburg

De verwachte kosten voor de inzet van een dagelijkse pont bij brug Schuilenburg tot eind 2024 zijn ongeveer €400.000,-. De kosten voor de benodigde scheepvaartbegeleiding worden geschat op €300.000,-. Daarmee komen deze kosten in totaal op €700.000. Dit bedrag is exclusief de eventuele fysieke aanpassingen van de kades en toegangspaden.