

## Riedsútstel

<b>It Beslút</b>	: 11 juni 2026
<b>Agindapunt</b>	: 10
<b>Status</b>	: Besluitvormend
<b>Program</b>	: 6 – Sociaal Domein
<b>Portefúljehâlder</b>	: D. Fokkema
<b>Amtner</b>	: D. Oosting
<b>Bylage</b>	: 1. Voorlopige jaarrekening Jobinder 2025 2. Programmaplan, geactualiseerde begroting 2026 en ontwerpbegroting 2027. 3. Effect geactualiseerde begroting 2026-2027
<b>Saak- en stiknûmer</b>	: 2026041423274 en 26ZG135396

### Underwerp

Begrotingswijziging 2026 en verwerking ontwerpbegroting 2027 GR Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân (Jobinder)

#### Wy stelle jo foar te besluten om:

1. De gemeentebegroting 2026 te wijzigen naar aanleiding van de geactualiseerde begroting 2026 van de GR Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân (Jobinder) en de hieruit voortvloeiende mutatie toe te voegen aan het begrotingssaldo.
2. De financiële mutatie voortvloeiend uit de ontwerpbegroting 2027 van de GR Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân, inclusief de doorwerking naar de daaropvolgende jaren, mee te nemen in het meerjarenperspectief en deze te dekken uit de stelpost lonen en prijzen.
3. Geen zienswijze in te dienen op de ontwerpbegroting 2027 van de GR Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân.

### Koarte gearfetting

Middels dit raadsvoorstel wordt voorgesteld om mutaties voortvloeiend uit de geactualiseerde begroting 2026 en ontwerpbegroting 2027 en volgende jaren van de GR te verwerken in de gemeentebegroting.

Vorgesteld wordt om geen gebruik te maken van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen voor de ontwerpbegroting van 2027.

### Foech ried/kolleezje

De raad is bevoegd tot het vaststellen van begrotingswijzigingen en het indienen van een zienswijze op de ontwerpbegroting van de gemeenschappelijke regeling.

### Ynlieding

Op 9 april 2026 heeft het bestuur van de GR Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân de voorlopige jaarrekening 2025, de geactualiseerde begroting 2026 en de ontwerpbegroting 2027 voorlopig vastgesteld en toegezonden aan de deelnemende gemeenten.

De geactualiseerde begroting 2026 wijkt af van de vastgestelde gemeentebegroting en vereist daarom een begrotingswijziging. De ontwerpbegroting 2027 vraagt om verwerking in het meerjarenperspectief en om een expliciete afweging over het indienen van een zienswijze.

De voorlopige jaarrekening 2025 is reeds ter kennisname aan de raad aangeboden via een afzonderlijk informerend raadsvoorstel en leidt niet tot besluitvorm.

### **Histoarje**

- De gemeente Tytsjerksteradiel neemt structureel deel aan de GR Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân (Jobinder).
- Jaarlijks worden de jaarrekening en (gewijzigde) begrotingen van de GR aan de raad voorgelegd in het kader van de Wet gemeenschappelijke regelingen.
- In eerdere jaren heeft de raad ingestemd met vergelijkbare begrotingswijzigingen en meerjarige verwerkingen.

### **Te berikken effekt**

Met dit voorstel wordt bereikt dat:

- de gemeentebegroting 2026 correct aansluit op de geactualiseerde financiële werkelijkheid;
- de financiële effecten van de ontwerpbegroting 2027 structureel zijn verwerkt in het meerjarenperspectief;
- de gemeentelijke bijdrage aan de GR Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân financieel beheerst en transparant blijft.

### **Arguminten**

1. *Het voorstel past in het ingezet beleid*  
Het voorstel sluit aan bij het bestaand financieel en samenwerkingsbeleid van de gemeente.  
De gemeente voert haar taken op het gebied van doelgroepenvervoer uit via de GR Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân. Het actualiseren van begrotingen en het verwerken van meerjarige effecten hoort bij regulier financieel beheer.
2. *De gemeentebegroting 2026 moet worden aangepast om rechtmatig en actueel te blijven.*  
De geactualiseerde begroting 2026 leidt tot een gewijzigde financiële bijdrage. Om rechtmatig uitgaven te kunnen doen is een formele begrotingswijziging noodzakelijk.
3. *De effecten van de ontwerpbegroting 2027 moeten structureel worden verwerkt.*  
De ontwerpbegroting 2027 heeft financiële gevolgen voor de gemeente, ook voor de opvolgende jaren. Door deze te verwerken in het meerjarenperspectief ontstaat een realistisch en volledig financieel beeld.
4. *Er is geen aanleiding voor het indienen van een zienswijze.*  
De ontwerpbegroting 2027 ligt in lijn met eerdere verwachtingen en bevat geen beleidsmatige of financiële afwijkingen die nadelig zijn voor de gemeente. Daarom wordt voorgesteld af te zien van het indienen van een zienswijze.

### **Alternativen**

De raad kan ervoor kiezen wél een zienswijze in te dienen op de ontwerpbegroting 2027. Gezien het ontbreken van inhoudelijke of financiële afwijkingen voegt dit echter geen waarde toe aan het besluitvormingstraject.

### **Kanttekenings/risiko's**

De risico's van het voorstel zijn aanvaardbaar en beperkt.

Het niet indienen van een zienswijze betekent dat de gemeente zich kan vinden in de

ontwerpbegroting 2027. Omdat deze begroting financieel gunstig uitpakt en aansluit bij eerdere ramingen, worden geen nadelige consequenties voorzien.

## Finânsjes

Voordat nader wordt ingegaan op de gepresenteerde cijfers van 2025, 2026 en 2027 een kleine toelichting vooraf met betrekking tot het fiscale aspect. De gemeenschappelijke regeling Jobinder wordt door de belastingdienst beschouwd als een ondernemer. De GR Jobinder brengt daarom alle kosten inclusief BTW in rekening. Alle BTW zoals deze in rekening worden gebracht door de GR kan door de gemeente worden verrekend met uitzondering van de kosten van het leerlingenvervoer. Hierdoor wijken de cijfers uit dit voorstel af van de cijfers uit de bijlage.

### *Definitieve jaarrekening 2025*

In 2025 is er ten opzichte van de geactualiseerde begroting 2025 een voordeel te constateren van in totaal € 71.697 exclusief BTW.

Dit voordeel bestaat uit een budgetvoordeel binnen programma 1 (vraagafhankelijk vervoer). Dit betreft voor de gemeente Tytsjerksteradiel een voordeel van circa € 79.280. Dit is verwerkt in de jaarrekening 2025.

### *Toelichting geactualiseerde begroting 2026*

In de geactualiseerde begroting voor 2026 zijn de effecten van de werkelijke indexeringen verwerkt. De geactualiseerde begroting 2026 bedraagt totaal voor het Mobiliteitsbureau € 7.209.500 inclusief BTW.

De bijdrage van de gemeente Tytsjerksteradiel aan het Mobiliteitsbureau bedraagt € 1.829.185 inclusief BTW. Voor WMO-vervoer is de bijdrage € 560.280 en voor leerlingenvervoer bedraagt de bijdrage € 897.943. Het resterende gedeelte van de bijdrage is voor jeugdwetvervoer en de bedrijfsvoering kosten van het Mobiliteitsbureau. De bedrijfsvoering kosten van het Mobiliteitsbureau worden door middel van een percentage verdeeld over het leerlingenvervoer en het WMO-vervoer. Dit betekent dat de bijdrage voor het leerlingenvervoer € 823.801 bedraagt en de totale begrote bijdrage voor het WMO-vervoer € 514.018. Onderstaande tabel geeft hierover meer informatie. In de tabel is te zien dat we op totaalniveau een voordeel hebben van circa € 131.815.

	Gemeentebegroting 2026	Geactualiseerde begroting 2026	Vershil
Aandeel Tytsjerksteradiel - Leerlingenvervoer	€ 1.233.687	€ 1.051.790	€ 181.897 (voordelig)
Aandeel Tytsjerksteradiel - Wmo vervoer	€ 631.355	€ 670.144	€ 38.789 (nadelig)
Aandeel Tytsjerksteradiel - Eigen bijdrage	€ 57.846	€ 69.139	€ 11.293 (nadelig)
Aandeel Tytsjerksteradiel - Jeugdwetvervoer	€ 11.683	€ 11.683	€ 0
<b>Totaal</b>	<b>€ 1.934.571,00</b>	<b>€ 1.802.756,00</b>	<b>€ 131.815,00</b>

## Toelichting begroting 2027

In de begroting 2027 is rekening gehouden met een indexering van 3% op de regiekosten van de Mobiliteitscentrale en de kosten van het Mobiliteitsbureau over 2026. Hierdoor wordt de bijdrage van de gemeente Tytsjerksteradiel aan het Mobiliteitsbureau voor 2027 €1.895.651 Inclusief BTW. Voor WMO-vervoer is de bijdrage € 588.638 En voor leerlingenvervoer bedraagt de bijdrage € 924.887. Het resterende gedeelte van de bijdrage is voor jeugdwetvervoer en de bedrijfsvoering kosten van het Mobiliteitsbureau. De bedrijfsvoering kosten van het Mobiliteitsbureau worden door middel van een percentage verdeeld over het leerlingenvervoer en het WMO-vervoer. Dit betekent dat de totale begrote kosten voor het leerlingenvervoer €848.520 bedragen en de totale begrote kosten voor WMO-vervoer € 540.034.

Op totaalniveau betekent dit dat we een voordeel hebben van €82.057 ten opzichte van de begroting 2027.

	Gemeentebegroting 2027	Geactualiseerde begroting 2027	Vershil
Aandeel Tytsjerksteradiel - Leerlingenvervoer	€ 1.165.244	€ 1.083.352	€ 81.892 (voordelig)
Aandeel Tytsjerksteradiel - Wmo vervoer	€ 695.512	€ 700.837	€ 5.325 (nadelig)
Aandeel Tytsjerksteradiel - Eigen bijdrage	€ 78.962	€ 71.214	€ 7.748 (nadelig)
Aandeel Tytsjerksteradiel - Jeugdwetvervoer	€ 9.794	€ 12.052	€ 2.258 (nadelig)
<b>Totaal</b>	<b>€ 1.949.512,00</b>	<b>€ 1.867.455,00</b>	<b>€ 82.057,00</b>

### **Ynwenners- en oerheidspartisipaasje**

N.v.t.

### **Kommunikaasje**

N.v.t

### **Yntegraliteit**

Dit voorstel is afgestemd met de afdeling financiën.

### **Previsje**

N.v.t.

### **Gearwurking**

De voorlopige jaarrekening 2025, de geactualiseerde begroting 2026 en de begroting 2027 worden ook voorgelegd aan de raden van de gemeenten Dantumadiel, Noardeast Fryslân, Achtkarspelen en de Provinciale Staten.

### **Ferfolchtrajekt**

Het bestuur van GR Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân wordt geïnformeerd over het besluit van de raad. De gevolgen van de begroting 2026 en 2027 worden meegenomen in de gemeentebegroting.

**Evaluasje**

N.v.t.

Burgum, 19 mei 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Tytsjerksteradiel,

secretaris,

burgemeester,

dhr. drs. J. Krul

dhr. mr. K.A. Breuker

## Riedsbeslút

De raad van de gemeente Tytsjerksteradiel;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 19 mei 2026,  
punt nummer: 10;

### Beslút:

1. De gemeentebegroting 2026 te wijzigen naar aanleiding van de geactualiseerde begroting 2026 van de GR Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân (Jobinder) en de hieruit voortvloeiende mutatie (voordelig) toe te voegen aan het begrotingssaldo.
2. De financiële mutatie (voordelig) voortvloeiend uit de ontwerpbegroting 2027 van de GR Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân, inclusief de doorwerking naar de daaropvolgende jaren, mee te nemen in het meerjarenperspectief en deze te dekken uit de stelpost lonen en prijzen.
3. Geen zienswijze in te dienen op de ontwerpbegroting 2027 van de GR Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Tytsjerksteradiel van 11 juni 2026.

De griffier,

mevr. mr. A. Dam

De voorzitter,

dhr. mr. K.A. Breuker