

## - MODELOVEREENKOMST -

### DEELNAME BEDRIJFSVOERING PUBLIEKE LAADINFRASTRUCTUUR

#### De ondergetekenden

1. **Coöperatie Openbare Verlichting & Energie Fryslân U.A.**, gevestigd te Leeuwarden, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 01134565, rechtsgeldig vertegenwoordigd door Jan Haakma, directeur-bestuurder, hierna te noemen: **“OVEF”**,
- en
2. **De gemeente [naam gemeente]**, gevestigd te [plaats], rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen: **“de Gemeente”**,

hierna gezamenlijk te noemen: **“Partijen”**.

#### Artikel 1 – Overwegingen

Partijen nemen het volgende in aanmerking:

- dat gemeenten publieke laadpalen realiseren ter ondersteuning van de energietransitie en elektrisch vervoer;
- dat de deelnemende gemeenten gezamenlijk een coöperatie hebben opgericht om Openbare Verlichting, Laadinfra en de levering van Energie, collectief te organiseren;
- dat de Coöperatie (OVEF) ten behoeve van haar leden de bedrijfsvoering van laadpalen uitvoert en elektriciteit levert aan deze laadpalen;
- dat de Gemeente eigenaar blijft van haar laadpalen en verantwoordelijk blijft voor haar eigen exploitatie;
- dat Partijen afspraken willen maken over de uitvoering van de bedrijfsvoering, energievoorziening en financiële systematiek.

#### Artikel 2 – Definities

##### Laadpalen

Publieke laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen die eigendom zijn van de Gemeente, inclusief bijbehorende aansluitingen en overige onderdelen.

##### Bedrijfsvoering

De operationele organisatie van de laadpalen, waaronder plaatsingscoördinatie, monitoring, beheer, onderhoudscoördinatie, contractbeheer, administratie, databeheer, klantenondersteuning en financiële afhandeling.

##### Collectieve kosten

De kosten van de organisatie en uitvoering van de bedrijfsvoering door OVEF ten behoeve van alle deelnemende gemeenten.

#### Variabele exploitatiekosten

Kosten die direct samenhangen met de exploitatie van individuele laadpalen, waaronder elektriciteitskosten, transactiekosten, onderhoudskosten en vergelijkbare kosten.

#### Laadopbrengsten

Alle inkomsten die voortvloeien uit het gebruik van de laadpalen, waaronder inkomsten uit laadtransacties.

### **Artikel 3 – Opdracht aan OVEF**

1. De Gemeente geeft OVEF opdracht om de bedrijfsvoering van haar laadpalen uit te voeren.
2. OVEF voert deze opdracht uit binnen de kaders van haar statuten en besluiten van de algemene ledenvergadering.
3. OVEF kan voor de uitvoering van haar taken derden inschakelen.

### **Artikel 4 – Taken van OVEF**

OVEF draagt onder meer zorg voor:

- monitoring en operationeel beheer van de laadpalen;
- contractering en aansturing van exploitatie- en servicepartijen;
- administratieve verwerking van laadtransacties;
- databeheer en rapportages;
- coördinatie van onderhoud en storingen;
- ondersteuning van gebruikers en afhandeling van vragen of klachten;
- financiële administratie van kosten en opbrengsten;
- levering van elektriciteit aan de laadpalen.

### **Artikel 5 – Levering van elektriciteit**

1. OVEF verzorgt als energieleverancier de levering van elektriciteit aan de laadpalen van de Gemeente.
2. Het elektriciteitsverbruik wordt administratief toegerekend aan de betreffende laadpalen van de Gemeente.

### **Artikel 6 – Eigendom en verantwoordelijkheid**

1. De laadpalen blijven eigendom van de Gemeente.
2. Deze overeenkomst leidt niet tot overdracht van eigendom of exploitatierechten.
3. De Gemeente blijft verantwoordelijk voor investeringsbesluiten ten aanzien van haar laadpalen.

#### **Artikel 7 – Collectieve kosten (solidariteitsprincipe)**

1. De gemeenten dragen gezamenlijk bij aan de collectieve kosten van OVEF t.b.v. laadinfra.
2. De verdeling van deze kosten vindt plaats naar rato van het aantal laadpalen per gemeente dat onder de bedrijfsvoering van OVEF valt.
3. Hiermee wordt het solidariteitsprincipe toegepast: alle deelnemende gemeenten dragen gezamenlijk bij aan de organisatie van de bedrijfsvoering, de collectieve (vaste) kosten worden verdeeld naar rato van het aantal laadpalen.
4. OVEF stelt jaarlijks de begroting en bijdragen vast conform haar statuten en besluitvorming binnen de algemene ledenvergadering.

#### **Artikel 8 – Exploitatie per gemeente**

1. De exploitatie van laadpalen wordt financieel per gemeente geadministreerd.
2. De volgende posten worden aan de betreffende gemeente toegerekend:
  - elektriciteitskosten;
  - transactiekosten;
  - onderhoudskosten;
  - verzekeringskosten;
  - overige operationele kosten.
3. De opbrengsten uit laadtransacties komen volledig toe aan de betreffende gemeente.

#### **Artikel 9 – Tariefstelling voor laden**

1. De tarieven voor het laden van elektrische voertuigen worden vastgesteld door OVEF.
2. De methodiek voor tariefstelling wordt vastgesteld door de ALV van OVEF.
3. Bij de tariefstelling wordt in ieder geval rekening gehouden met:
  - elektriciteitskosten;
  - operationele kosten;
  - marktontwikkelingen;
  - beleidsdoelstellingen van de deelnemende gemeenten.
4. OVEF kan uniforme tarieven hanteren voor alle deelnemende gemeenten, tenzij de algemene ledenvergadering anders besluit.

#### **Artikel 10 – Administratie en transparantie**

1. OVEF voert een transparante administratie van:
  - collectieve kosten;
  - exploitatie per gemeente;
  - energieverbruik per laadpaal of per gemeente.
2. De Gemeente ontvangt periodiek rapportages over:
  - laadtransacties en opbrengsten;
  - energieverbruik;
  - exploitatiekosten.

#### **Artikel 11 – Uitbreiding van het laadnetwerk (opschaling)**

1. Laadpalen die door de Gemeente worden gerealiseerd, verworven of anderszins in eigendom worden verkregen, waaronder begrepen laadpalen die door overdracht van een exploitant of derde partij aan de Gemeente worden overgedragen, vallen in beginsel automatisch onder de werking van deze overeenkomst.
2. In aanvulling op het voorgaande lid geldt dat laadpleinen niet automatisch geheel onder de werking van deze overeenkomst vallen: hier kunnen gemeenten ook zelfstandig in opereren.
3. In overleg kunnen ook pilot projecten, al dan niet deels, worden uitgesloten van de werking van deze overeenkomst.
4. De Gemeente meldt nieuwe laadpalen bij OVEF, waarna deze worden opgenomen in de administratie en bedrijfsvoering.
5. Vanaf het moment van opname worden de laadpalen betrokken in:
  - de exploitatieadministratie;
  - de toerekening van collectieve kosten.

#### **Artikel 12 – Duur van de overeenkomst**

1. Deze overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde tijd.
2. De overeenkomst kan door de Gemeente schriftelijk worden opgezegd met een opzegtermijn van twaalf maanden.

#### **Artikel 13 – Aansprakelijkheid**

1. OVEF zal haar werkzaamheden uitvoeren met de zorg van een goed opdrachtnemer.
2. De aansprakelijkheid van OVEF is beperkt tot directe schade, tenzij sprake is van opzet of grove nalatigheid.

#### **Artikel 14 – Wijzigingen**

Wijzigingen van deze overeenkomst zijn slechts geldig indien deze schriftelijk door beide partijen zijn overeengekomen.

#### **Artikel 15 – Toepasselijk recht en geschillen**

1. Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. Geschillen worden bij voorkeur in onderling overleg opgelost.
3. Indien dit niet mogelijk blijkt, worden geschillen voorgelegd aan de bevoegde rechter.

#### **Artikel 16 – Beëindiging en uittreding van de Gemeente (exitregeling)**

1. Indien de Gemeente haar deelname aan de bedrijfsvoering via OVEF beëindigt, blijven de laadpalen eigendom van de Gemeente.

2. Bij beëindiging van deze overeenkomst draagt OVEF zorg voor een zorgvuldige overdracht van de bedrijfsvoering van de laadpalen aan de Gemeente of aan een door de Gemeente aangewezen partij.
3. Deze overdracht omvat in ieder geval:
  - relevante operationele gegevens van de laadpalen;
  - historische exploitatiegegevens;
  - technische en administratieve informatie die noodzakelijk is voor voortzetting van de exploitatie.
4. Eventuele kosten die samenhangen met de overdracht van de bedrijfsvoering komen voor rekening van de Gemeente, tenzij partijen anders overeenkomen.
5. Reeds aangegane contractuele verplichtingen die door OVEF namens de Gemeente zijn aangegaan, blijven gedurende hun looptijd van kracht, tenzij deze redelijkerwijs kunnen worden beëindigd of overgedragen.

#### **Artikel 17 – Exploitatierisico en negatieve exploitatie**

1. De financiële resultaten van de exploitatie van laadpalen worden per gemeente afzonderlijk geadministreerd.
2. Indien de exploitatie van de laadpalen van de Gemeente leidt tot een negatief resultaat, komt dit resultaat voor rekening van de betreffende Gemeente.
3. OVEF kan periodiek rapporteren over de financiële prestaties van de laadpalen en aanbevelingen doen ter verbetering van de exploitatie, waaronder:
  - aanpassing van laadtarieven;
  - optimalisatie van beheer en onderhoud;
  - heroverweging van locatie of capaciteit van laadpalen.
4. Eventuele structurele exploitatietekorten kunnen aanleiding zijn voor overleg tussen de Gemeente en OVEF over passende maatregelen.
5. OVEF is niet gehouden financiële tekorten in de exploitatie van individuele laadpalen van gemeenten te compenseren.

#### **Artikel 18 – Publieke rol en beleidsvrijheid van de Gemeente**

1. Deze overeenkomst laat de publiekrechtelijke bevoegdheden van de Gemeente onverlet.
2. De Gemeente behoudt te allen tijde haar bevoegdheden en verantwoordelijkheden op grond van wet- en regelgeving, waaronder – maar niet beperkt tot – bevoegdheden op het gebied van:
  - verkeersbesluiten;
  - plaatsing van laadpalen in de openbare ruimte;
  - vergunningverlening;
  - handhaving;
  - ruimtelijke ordening en gemeentelijk beleid.

3. Besluiten van de Gemeente die voortvloeien uit haar publiekrechtelijke rol kunnen gevolgen hebben voor de plaatsing, exploitatie of verwijdering van laadpalen. Dergelijke besluiten vormen geen tekortkoming in de nakoming van deze overeenkomst.
4. Indien een publiekrechtelijk besluit van de Gemeente gevolgen heeft voor de uitvoering van deze overeenkomst, treden Partijen in overleg om de uitvoering van deze overeenkomst waar nodig aan te passen.
5. OVEF erkent dat de Gemeente bij de uitoefening van haar publiekrechtelijke bevoegdheden het algemeen belang dient en daarbij een zelfstandige afweging maakt.

### Ondertekening

Aldus overeengekomen en ondertekend:

#### Voor de Gemeente [naam]

Naam: \_\_\_\_\_  
Functie: \_\_\_\_\_  
Plaats: \_\_\_\_\_  
Datum: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

#### Voor Coöperatie Openbare Verlichting & Energie Fryslân U.A.

Naam: \_\_\_\_\_  
Functie: \_\_\_\_\_  
Plaats: \_\_\_\_\_  
Datum: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

**Bijlagen:**

1. Financieel model en kostenstructuur

## BIJLAGE 1 – FINANCIEEL MODEL EN KOSTENSTRUCTUUR

*Deze bijlage maakt integraal onderdeel uit van de Deelnemersovereenkomst Bedrijfsvoering Publieke Laadinfrastructuur.*

### 1. Doel van het financieel model

Het financieel model beschrijft de wijze waarop:

- kosten worden verdeeld tussen gemeenten;
- exploitatie van laadpalen wordt geadministreerd;
- opbrengsten worden toegerekend;
- transparantie wordt geborgd.

Het model is gebaseerd op twee uitgangspunten:

1. Collectieve organisatiekosten worden gedeeld volgens het solidariteitsprincipe;
2. Exploitatie van laadpalen wordt per gemeente afzonderlijk verantwoord.

### 2. Overzicht financiële structuur

De financiële structuur bestaat uit drie categorieën:

1. Collectieve kosten (coöperatiekosten);
2. Variabele exploitatiekosten per gemeente;
3. Exploitatieopbrengsten per gemeente.

### 3. Collectieve kosten

Collectieve kosten zijn kosten die OVEF maakt voor de organisatie en uitvoering van de bedrijfsvoering voor alle deelnemende gemeenten.

Voorbeelden van collectieve kosten zijn:

- personeelskosten van OVEF;
- organisatiekosten en overhead;
- ICT-systemen en dataplatforms;
- contractbeheer;
- administratie en rapportage;
- klantenservice en ondersteuning;
- governancekosten (ALV, bestuur, juridische ondersteuning).

#### Verdeling collectieve kosten

De collectieve (vaste) kosten worden verdeeld volgens het solidariteitsprincipe, waarbij:

**Bijdrage gemeente = (Aantal laadpalen gemeente / totaal aantal laadpalen OVEF) × totale collectieve kosten**

Het aantal laadpalen wordt jaarlijks vastgesteld.

#### **4. Variabele exploitatiekosten**

Variabele exploitatiekosten zijn kosten die direct samenhangen met het functioneren van individuele laadpalen. Deze kosten worden volledig toegerekend aan de betreffende gemeente.

Voorbeelden van variabele exploitatiekosten:

- elektriciteitskosten;
- transactiekosten (bijv. roaming en betaalproviders);
- onderhoud en storingsherstel;
- datacommunicatie van laadpalen;
- netwerk- en platformkosten per laadpunt;
- veldwerk of technische interventies.

#### **5. Elektriciteitskosten**

OVEF verzorgt de levering van elektriciteit aan de laadpalen. Elektriciteitskosten bestaan uit:

- energieprijs;
- energiebelasting en heffingen;
- netwerkkosten;
- eventuele kosten voor energie-inkoop.

De elektriciteitskosten worden toegerekend aan de betreffende laadpalen op basis van werkelijk verbruik (kWh).

#### **6. Exploitatieopbrengsten**

Alle inkomsten uit laadtransacties worden toegerekend aan de gemeente waarin de betreffende laadpalen zich bevinden.

Exploitatieopbrengsten kunnen onder meer bestaan uit:

- inkomsten uit laadtransacties (€/kWh);
- eventuele start- of transactietarieven;
- eventuele aanvullende inkomsten uit mobiliteitsdiensten.

De opbrengsten worden geregistreerd per laadpaal en geaggregeerd per gemeente.

#### **7. Financieel exploitatieoverzicht per gemeente**

OVEF stelt periodiek (bijvoorbeeld per kwartaal) een exploitatieoverzicht op per gemeente. Het overzicht bevat in ieder geval:

##### Opbrengsten

- laadtransacties
- overige inkomsten

#### Kosten

- elektriciteitskosten
- transactiekosten
- onderhoudskosten
- overige exploitatiekosten

#### Resultaat exploitatie

- opbrengsten minus variabele kosten

#### Bijdrage collectieve kosten

- bijdrage volgens solidariteitsmodel

### **8. Begroting en jaarlijkse vaststelling**

OVEF stelt jaarlijks een begroting op waarin wordt opgenomen:

- totale collectieve kosten;
- verwachte exploitatiekosten;
- ontwikkeling van het laadnetwerk.

De begroting wordt vastgesteld door de Algemene Ledenvergadering van OVEF.

### **9. Transparantie en controle**

OVEF zorgt voor een transparante financiële administratie. Gemeenten hebben recht op:

- periodieke financiële rapportages;
- inzicht in exploitatiegegevens van hun laadpalen;
- toelichting op kosten en opbrengsten.

### **10. Aanpassing financieel model**

Wijzigingen in het financieel model kunnen worden vastgesteld door de Algemene Ledenvergadering van OVEF, mits deze in lijn blijven met de uitgangspunten van deze overeenkomst.