

Riedsútstel

It Beslút	:	11 juni 2026
Agindapunt	:	9
Status	:	Besluitvormend
Program	:	4 – Onderwijs
Portefúljuhâlder	:	D. Fokkema
Amtner	:	D. Oosting
Bylage	:	1. Verordening leerlingenvervoer Tytsjerksteradiel 2026 2. Toelichting verordening 1.1 3. Overzicht wijzigingen ten opzichte 2021 Verordening leerlingenvervoer Tytsjerksteradiel 2021
Saak- en stiknûmer	:	2026040923044 en 26ZG130830

Underwerp

Verordening leerlingenvervoer gemeente Tytsjerksteradiel 2026

Wy stelle jo foar te besluten om:

1. De Verordening leerlingenvervoer gemeente Tytsjerksteradiel 2026 vast te stellen.
2. Te bepalen dat deze verordening in werking treedt op 1 augustus 2026.
3. De Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Tytsjerksteradiel 2021 gelijktijdig met de inwerkingtreding van de nieuwe verordening in te trekken.

Koarte gearfetting

Met dit voorstel wordt de gemeentelijke verordening leerlingenvervoer geactualiseerd. De nieuwe verordening sluit aan bij het actuele landelijke model van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), recente wet- en regelgeving en jurisprudentie. Daarnaast biedt de verordening een duidelijker en beter toepasbaar kader voor de uitvoering, met meer ruimte voor maatwerk en het persoonlijke gesprek bij aanvragen. Voor inwoners verandert er inhoudelijk niets aan de bestaande aanspraken.

Foech ried/kolleezje

De gemeenteraad is bevoegd tot vaststelling van verordeningen en vervult hiermee zijn kaderstellende rol. Het college van burgemeester en wethouders is verantwoordelijk voor de uitvoering van de verordening.

Ynlieding

De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft een nieuwe modelverordening leerlingenvervoer vastgesteld. De huidige Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Tytsjerksteradiel 2021 sluit niet meer volledig aan bij recente ontwikkelingen in wetgeving en jurisprudentie en is op onderdelen onvoldoende duidelijk voor de uitvoeringspraktijk. Actualisatie van de verordening is daarom noodzakelijk.

De nieuwe modelverordening bevat juridisch-technische actualisaties en verduidelijkingen die zorgen voor een beter navolgbaar en eenduidig kader voor het leerlingenvervoer. Met de voorliggende verordening sluit Tytsjerksteradiel aan bij dit actuele landelijke model, waarmee de juridische houdbaarheid en uitvoerbaarheid worden versterkt.

De vernieuwde verordening biedt daarnaast meer ruimte voor het persoonlijke gesprek bij aanvragen voor leerlingenvervoer. In dit gesprek wordt samen met ouders – en waar

passend met de leerling – gekeken naar de specifieke situatie en de mogelijkheden binnen het gezin, wat bijdraagt aan maatwerk en een zorgvuldige uitvoering. In december 2024 zijn binnen de gemeenten die deelnemen aan de Gemeenschappelijke Regeling Jobinder gesprekken gevoerd met ouders en scholen, naar aanleiding van door enkele gemeenteraden aangenomen moties. Relevante uitkomsten van deze gesprekken zijn, waar mogelijk, verwerkt in de verordening.

De in de verordening opgenomen afstandsnorm heeft in de praktijk **geen nadelige gevolgen voor de gemeente Tytsjerksteradiel**, aangezien de scholen waarvoor leerlingenvervoer wordt ingezet reeds op grotere afstand liggen. De aanpassing betreft een formalisering binnen het landelijke model en leidt niet tot gewijzigde aanspraken of uitvoering.

Tot slot bevat de verordening een verduidelijkte berekeningswijze voor het drempelbedrag en de eigen bijdrage, waarmee eerder ervaren onduidelijkheden worden weggenomen.

Histoarje

- Vaststelling Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Tytsjerksteradiel 2021
- December 2024: gesprekken met ouders en scholen in GR-verband Jobinder naar aanleiding van aangenomen moties
- 2025: vaststelling nieuwe VNG-modelverordening leerlingenvervoer

Te berikken effect

Het vernieuwde kader zorgt voor:

- een juridisch actuele en houdbare verordening voor leerlingenvervoer;
- een duidelijker en beter toepasbare uitvoering;
- meer ruimte voor maatwerk en het persoonlijke gesprek bij aanvragen;
- behoud van bestaande aanspraken voor inwoners.

Argumenten

1. *De gemeente is wettelijk verplicht regels vast te stellen voor leerlingenvervoer.* Op grond van de Wet primair onderwijs, de Wet op de expertisecentra en de Wet voortgezet onderwijs 2020 moeten gemeenten bij verordening regels stellen over bekostiging en uitvoering van het leerlingenvervoer.
2. *Actualisatie is noodzakelijk voor juridische houdbaarheid en duidelijkheid.* De nieuwe VNG-modelverordening is gebaseerd op recente wetgeving en jurisprudentie. De voorgestelde wijzigingen zijn technisch-juridisch en verduidelijkend van aard en leiden niet tot beleidsinhoudelijke wijzigingen.
3. *De verordening sluit beter aan bij de uitvoeringspraktijk en draagt bij aan draagvlak.* Gesprekken met ouders en scholen zijn, waar passend, verwerkt in de verordening. Daarnaast biedt de verordening meer ruimte voor maatwerk en het persoonlijke gesprek, wat bijdraagt aan begrip en vertrouwen in de uitvoering.

Alternativen

Geen. Het niet actualiseren van de verordening is onwenselijk vanwege juridische risico's.

Kanttekenings/risico's

Het niet actualiseren van de verordening brengt juridische risico's met zich mee.

De huidige verordening sluit niet meer volledig aan bij actuele wetgeving en jurisprudentie en bevat bepalingen die voor meerdere uitleg vatbaar zijn. Dit vergroot de kans op bezwaar- en beroepsprocedures. De voorgestelde verordening verkleint deze

risico's en vergroot de rechtszekerheid.

Finânsjes

De voorgestelde verordening is beleidsneutraal en leidt niet tot financiële consequenties voor de begroting 2026. De bestaande systematiek en aanspraken blijven ongewijzigd.

Ynwenners- en oerheidspartisipaasje

Ouders en scholen zijn betrokken via gesprekken naar aanleiding van de aangenomen moties binnen de GR Jobinder. De uitkomsten hiervan zijn, waar mogelijk, verwerkt in de verordening. Hiermee is sprake van raadplegende participatie, waarbij praktijkervaringen zijn benut bij de totstandkoming van het voorstel.

Kommunikaasje

Na vaststelling wordt de verordening gepubliceerd via de daarvoor geldende kanalen (o.a. overheid.nl). Betrokkenen, zoals ouders en scholen, worden waar nodig geïnformeerd over de actualisatie.

Yntegraliteit

Dit voorstel is in afstemming opgesteld met uitvoering leerlingenvervoer en juridische zaken. Hiermee is geborgd dat de verordening aansluit bij zowel wet- en regelgeving als de uitvoeringspraktijk.

Previnsje

Preventie speelt in dit voorstel geen directe rol. Wel draagt de inzet op het persoonlijke gesprek en maatwerk bij aan een passende ondersteuning van gezinnen en het voorkomen van onnodige inzet van leerlingenvervoer.

Gearwurking

De verordening is in afstemming opgesteld met de gemeenten binnen de Gemeenschappelijke Regeling Jobinder. Hiermee wordt een zoveel mogelijk uniforme aanpak in de regio geborgd

Ferfolchtrajekt

Na besluitvorming wordt het voorstel ter vaststelling voorgelegd aan de gemeenteraad. Na vaststelling wordt de verordening gepubliceerd conform de wettelijke voorschriften en treedt deze per 1 augustus 2026 in werking.

Evaluaasje

N.v.t.

Burgum, 19 mei 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Tytsjerksteradiel,

secretaris,

burgemeester,

dhr. drs. J. Krul

dhr. mr. K.A. Breuker

Riedsbeslút

De raad van de gemeente Tytsjerksteradiel;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 19 mei 2026,
punt nummer: 9;

Beslút:

1. De Verordening leerlingenvervoer gemeente Tytsjerksteradiel 2026 vast te stellen.
2. Te bepalen dat deze verordening in werking treedt op 1 augustus 2026.
3. De Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Tytsjerksteradiel 2021 gelijktijdig met de inwerkingtreding van de nieuwe verordening in te trekken.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Tytsjerksteradiel van 11 juni 2026.

De griffier,

mevr. mr. A. Dam

De voorzitter,

dhr. mr. K.A. Breuker